

BESLUITENLIJST

Vergaderorgaan:	gemeenteraad
Datum:	3 september 2026
Voorzitter:	Glenn Lambert
Algemeen directeur:	Hendrik Vandenbruwane
Begin zitting:	20.00 uur
Einde zitting	22.11 uur

OPENBAAR

1. GR/2026/085 - Notulen van vorige zittingen - Goedkeuren.

Goedkeuren van de notulen van 04.06.2026 en 02.07.2026.

Goedgekeurd

2. GR/2026/117 - Patrimonium: kosteloze verwerving van percelen grond, nabij de Grensstraat Tielt - Goedkeuren ontwerpakte.

Na de realisatie van verkaveling in de Grensstraat wordt de kosteloze overdracht naar het openbaar domein ter goedkeuring voorgelegd.

Dit omvat percelen grond, gelegen te 8700 Tielt, nabij de Grensstraat, kadastraal bekend te Tielt, derde afdeling, sectie I, volgens titel en volgens recent uittreksel uit de kadastrale legger nummers 930P P0000 en 930R P0000, met een gezamenlijke oppervlakte volgens kadaster van negen are negenendertig centiare (9a 39ca).

Goedgekeurd

3. GR/2026/120 - Definitieve aanvaarding van de straatnaam voor de nieuwe verkaveling in de Magdalena Huysstraat - Goedkeuren.

Door de gemeenteraad werd op 02.07.2026 het 'Cloosterhof' voorgesteld voor de nieuwe straat n.a.v. de nieuwe verkaveling in de Magdalena Huysstraat. Tijdens het openbaar onderzoek, dat liep van 10.07.2026 tot en met 09.08.2026 werden er geen bezwaren ingediend. In een schrijven van 03.08.2026 werd door de cultuurraad gunstig advies verleend. Het komt de gemeenteraad toe om de definitieve naamgeving 'Cloosterhof' goed te keuren.

Goedgekeurd

4. GR/2026/126 - Overeenkomst lokaal samenwerkingsinitiatief tussen Stedelijke Kunstacademie (deeltijds kunstonderwijs) en BuSO De Ster Tielt (secundair onderwijs) - Goedkeuren.

Hoofdstuk 8 van het Decreet betreffende het Deeltijds Kunstonderwijs van 09.03.2018 bepaalt dat lokale samenwerkingsinitiatieven kunnen georganiseerd worden tussen academies en het leerplichtonderwijs. Het project Kunstkuur wil die samenwerking stimuleren. Hiervoor is ondersteuning voorzien onder de vorm van extra uren voor het deeltijds kunstonderwijs en werkingsmiddelen.

Het dossier 'Kunstkuur BuSO De Ster', een samenwerking tussen de Tieltse academies en BuSO De Ster Tielt, werd door een beoordelingscommissie goedgekeurd en komt bijgevolg in aanmerking voor ondersteuning met lestijden en werkingsmiddelen tijdens de schooljaren 2026-2027, 2027-2028 en 2028-2029.

Eén van de decretale voorwaarden is dat er een samenwerkingsovereenkomst wordt afgesloten tussen de betrokken partners (artikel 137, tweede lid van het decreet van 09.03.2018 betreffende

het deeltijds kunstonderwijs). Deze ontwerpovereenkomst wordt in huidige zitting aan de gemeenteraadsleden ter goedkeuring voorgelegd.

Goedgekeurd

5. GR/2026/115 - Jaarrekening 2025 IGS Woondienst Regio Tielt - Goedkeuren.

Op de stuurgroep van de IGS Woondienst Regio Tielt dd. 16.06.2026 werd de jaarrekening 2025 vastgesteld.

De jaarrekening dient door de raden van de deelnemende gemeenten te worden goedgekeurd. In die zin wordt gevraagd om de rekening ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad. Het financieel verslag werd als bijlage in het dossier toegevoegd. De financiering van het dienstjaar 2025 is in evenwicht.

Goedgekeurd

6. GR/2026/124 - Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen in toepassing van artikel 333, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur - Kennisname.

Via het digitaal loket van Binnenland Vlaanderen werd het antwoord van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen ontvangen m.b.t. een klacht over de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22.04.2026 m.b.t. het goedkeuren van het bestek en de gunningswijze voor de 'Organisatie van voor- en naschoolse opvang tijdens de schoolweken, op woensdagnamiddag, tijdens de schoolvrije dagen en schoolvakanties voor stad Tielt in het kader van het BOA decreet'. Er wordt geen toezichtsmaatregel opgelegd. Er wordt verzocht om de toezichtbeslissing op de eerste vergadering van de gemeenteraad ter kennis te brengen.

Ter kennis genomen

7. GR/2026/125 - Besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen in toepassing van artikel 333, tweede lid van het decreet over het lokaal bestuur - Kennisname.

Via het digitaal loket van Binnenland Vlaanderen werd het antwoord van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen ontvangen m.b.t. een klacht over de beslissing van de gemeenteraad van 21.04.2026 m.b.t. het BOA-decreet - goedkeuring erkenningskader voor de organisatie van buitenschoolse opvang en activiteiten vanaf 01.09.2026 in Lokaal bestuur Tielt. Er wordt geen toezichtsmaatregel opgelegd. Er wordt verzocht om de toezichtbeslissing en de opmerking, namelijk dat het toezicht het bestuur verzoekt om pas te communiceren over een beleidskeuze nadat het bevoegde orgaan zich daarover heeft uitgesproken, op de eerste vergadering van de gemeenteraad ter kennis te brengen.

Ter kennis genomen

8. GR/2026/130 - Punt van raadslid Benedikt Van Staen (Team BURGEMEESTER): Stand van zaken, visie en timing omtrent uitbreiding van de waterbuffercapaciteit en de uitvoering van het Hemelwater- en droogteplan in onze stad.

Mede door de klimaatverandering worden we meer en meer geconfronteerd met uiterste weersomstandigheden. Enerzijds kampen we met felle piekbuien, anderzijds worden de droogteperiodes steeds intenser.

Water is een kostbaar goed geworden, zeker in een landelijke en ondernemende stad als de onze. Er is nood aan een betrouwbare watervoorziening. De verschillende oppomp- en captatieverboden op onze bufferbekkens bewijzen dat de capaciteit op haar limieten botst.

Er lopen verschillende initiatieven in samenwerking met de provincie, en Tielt beschikt ook over een Hemelwater- en droogteplan. Als oppositie steunen we elke stap richting een meer klimaatrobuust waterbeleid maar we willen wel waken over de daadkracht, de budgetten en de timing. Niet enkel plannen op papier maar deze moeten realiteit worden op het terrein.

Daarom wens ik volgende vragen voor te leggen aan het college:

- Wat is de stand van zaken van het Hemelwater- en droogteplan: welke concrete actiepunten zijn de voorbije twee jaar effectief gerealiseerd? En welke dossiers worden er prioritair behandeld voor de rest van de legislatuur?
- Welke structurele maatregelen overweegt het bestuur om de capaciteit of de aansturing van de huidige bufferbekkens te optimaliseren zodat captatieverboden vermeden of beperkt worden?

Verworpen

9. GR/2026/131 - Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): 100 onbeantwoorde vragen omtrent de Buitenschoolse kinderopvang.

De voorbije maanden werden heel wat vragen gesteld over de toekomst van de Buitenschoolse opvang in Tielt. Veel vragen, maar alle vragen blijven nagenoeg onbeantwoord. Heel wat fundamentele vragen blijven vandaag onbeantwoord.

Er werden 100 vragen toegestuurd aan het college en alle raadsleden op 20.08.2026 om 12.41 uur van een geëngageerde groep inwoners van Tielt, omtrent de keuzes die intussen werden gemaakt en wat de toekomst biedt voor de Buitenschoolse opvang.

Vragen die betrekking hebben over kinderen, ouders, begeleiders, inspraak, kwaliteit, de studie, het kostenplaatje en de toekomst van onze Buitenschoolse opvang.

Op heden zijn de vragen niet beantwoord, terwijl er intussen een toewijzing gebeurde van de private partner "Ferm". We zijn ervan overtuigd dat de vragen nu wel kunnen beantwoord worden en wensen daarop een uitgebreid antwoord.

Verworpen

10. GR/2026/132 - Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Onveilig gevoel.

Onze fractie Team BURGEMEESTER werd aangesproken door verschillende inwoners van de stad Tielt omtrent het onveilig gevoel die iedere dag erger wordt en toeneemt.

Het is niet alleen het gevoel, maar er zijn specifieke incidenten gebeurd waar inwoners bedreigd werden door jongeren die manifest geweld gebruiken en passanten uitdagen. Daarnaast is er een toename van verschillende inbraken rond de stationsbuurt en andere plaatsen. Er wordt nauwelijks of geen communicatie gebracht aan de slachtoffers wat de stand van zaken is in het dossier. Meer nog, er is geen bijkomende controle door de politie sinds de inbraken en verdachte bewegingen in die buurt van het station.

Daarbovenop neemt het drugsgebruik en het aantal dealers rond de stationsbuurt eveneens met rasse schreden toe...

Er zijn verschillende locaties op het grondgebied waar de burgers en vooral jonge meisjes zich niet meer alleen durven verplaatsen (stationsbuurt – stadspark Tielt – het park in Meulebeke – parking Vondel en het domein Ter Borcht zijn de geliefkoosde plaatsen waar hangjongeren tijdens de late avond en nachturen vertoeven en stap voor stap die gebieden als hun territorium afbakenen).

Er worden telkenmale meldingen gemaakt aan de politie en de burgemeester (aldus betrokkenen), maar er komt geen reactie of concrete aanpak. Deze bekommernis delen we uiteraard als medeburger en raadslid van deze stad. We willen een onmiddellijke en goed georganiseerde aanpak, zodat er niet langer en stelselmatig een toename is van angst en onveiligheid van de modale burger.

Verworpen

11. GR/2026/133 - Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Personeelsformatie.

Vorig jaar hebben we vanuit onze fractie de vraag gesteld omtrent het aantal personeelsleden die actief zijn bij de nieuwe fusiestad. Er werd geen bijkomende toelichting gegeven op de vraag.

Intussen zijn we anderhalf jaar verder met de nieuwe fusiestad en is het opportuun om een overzicht te brengen op de komende gemeenteraad van 03.09.2026 van de personeelsformatie aan de raadsleden.

Verworpen

12. GR/2026/134 - Punt van raadslid Katrien Seys (Team BURGEMEESTER): Onvoldoende zichtbaarheid van de verkeerslichten en gebrekkige signalisatie ter hoogte van de uitbreiding Industriezone Noord.

Langs de Ruiseleedsesteenweg, ter hoogte van de uitbreiding Industriezone Noord, werden enige tijd geleden nieuwe verkeerslichten geplaatst. Deze verkeerslichten zijn inmiddels ook effectief in werking gesteld.

Sinds de ingebruikname valt echter een opvallend probleem op voor bestuurders die vanuit Tielt komen en richting Aalter rijden.

Wanneer men als eerste voertuig aan de verkeerslichten staat te wachten, is het verkeerslicht vanuit de normale zitpositie van de bestuurder onvoldoende zichtbaar. Men moet omhoog kijken om te kunnen zien wanneer het licht opnieuw op groen springt. Er bevindt zich geen verkeerslicht rechts van de bestuurder en ook aan de overzijde is er geen lichtsignaal dat vanuit die positie gemakkelijk zichtbaar is.

Dit probleem is nog groter voor bestuurders van landbouwvoertuigen en vrachtwagens. Door de specifieke zitpositie en hoogte van deze voertuigen is het zicht op het verkeerslicht nog meer belemmerd. De bestuurder moet zich dan ver naar voren of zelfs uit het voertuig komen om te kunnen zien wanneer het licht verandert.

Daarnaast zorgt de ingebruikname van deze bijkomende verkeerslichten voor een wijziging van de verkeerssituatie op deze gewestweg. Onze fractie heeft daarom reeds eerder in de gemeenteraad gevraagd om bijkomende en duidelijke signalisatie te voorzien om weggebruikers tijdig te informeren over deze gewijzigde verkeerssituatie en de aanwezigheid van de nieuwe verkeerslichten.

Tot op heden is hier, voor zover wij kunnen vaststellen, nog geen gevolg aan gegeven.

Het is belangrijk dat weggebruikers tijdig en duidelijk worden geïnformeerd wanneer een bestaande verkeerssituatie ingrijpend wijzigt. Dit komt de verkeersveiligheid en de voorspelbaarheid voor alle weggebruikers ten goede.

Ook de onvoldoende zichtbaarheid van de verkeerslichten zelf verdient dringend aandacht. Een bestuurder die voor een rood licht staat te wachten, moet vanuit een normale en veilige zitpositie duidelijk kunnen zien wanneer het licht op groen springt. Dit geldt voor alle weggebruikers, en in het bijzonder voor bestuurders van landbouwvoertuigen en vrachtwagens, die door de aard en hoogte van hun voertuig met een andere zichtlijn te maken hebben.

Aangezien de Ruiseledesteenweg een gewestweg is en bijgevolg onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) valt, kan de stad deze aanpassingen niet zelf uitvoeren. Het stadsbestuur kan en moet deze problemen echter wel bij AWV aankaarten en aandringen op een oplossing.

Verworpen

13. GR/2026/135 - Punt van raadslid Katrien Seys (Team BURGEMEESTER): Verbetering van de toegankelijkheid voor landbouwverkeer aan het kruispunt van de Vinktstraat met de Lammekensstraat.

Bij de heraanleg van de Vinktstraat in het kader van de aanleg van de gescheiden riolering werd vooraf aan de stadsdiensten gemeld dat de voorziene inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Lammekensstraat de inrit voor landbouwverkeer zou bemoeilijken.

Na de uitvoering van de werken is duidelijk gebleken dat deze bezorgdheid terecht was. De inrit vanuit de Vinktstraat naar de Lammekensstraat is voor landbouwvoertuigen moeilijk toegankelijk geworden.

De beperkte manoeuvreerruimte wordt onder meer veroorzaakt door de ligging van de inrit op een spie en door de afsluiting rond het pompstation, die dicht tegen de hoek van het kruispunt staat. Deze afsluiting behoort tot de infrastructuur van Aquafin.

De problematiek werd na de uitvoering van de werken meerdere keren gemeld aan de stadsdiensten.

In plaats van de situatie te verbeteren, is de doorgang ondertussen nog verder bemoeilijkt door de plaatsing van vier betonnen bollen aan de overkant van de afsluiting. Hierdoor is de beschikbare manoeuvreerruimte voor landbouwverkeer nog verder beperkt.

Voor grotere landbouwvoertuigen en landbouwmachines vormt dit een aanzienlijke belemmering om de inrit op een veilige en normale manier te gebruiken.

Het is jammer dat bij de inrichting van deze locatie onvoldoende rekening werd gehouden met het landelijke karakter van Aarsele en de omliggende omgeving en met de dagelijkse noden van de landbouwsector. Landbouwvoertuigen maken in deze omgeving noodzakelijk gebruik van het lokale wegennet en hebben, gezien hun afmetingen en draaicirkel, voldoende ruimte nodig om kruispunten en toegangen veilig te kunnen nemen.

We betreuren eveneens dat er binnen het huidige stadsbestuur geen schepen van landbouw als specifieke bevoegdheid is. Net in een landelijke gemeente is het belangrijk dat de belangen en specifieke noden van de landbouwsector voldoende worden meegenomen bij de inrichting van het openbaar domein en bij wegenwerken.

Aangezien de problematiek reeds vóór de heraanleg werd gesignaleerd en na de uitvoering van de werken meermaals werd gemeld, is het aangewezen om op korte termijn een concrete oplossing te realiseren. Daarbij moet niet alleen worden gekeken naar de vier betonnen bollen, maar ook naar de positie van de afsluiting rond het pompstation.

- Waarom werden de vier betonnen bollen op deze locatie geplaatst, ondanks de eerder gemelde problemen met de beschikbare manoeuvreerruimte?
- Welke concrete maatregelen zal het stadsbestuur nemen en binnen welke termijn om deze situatie op te lossen?

Verworpen

14. GR/2026/136 - Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Tielt kan niet blijven wachten op Vlaanderen: heropening dossier Sint-Amandsstraat.

De Vlaamse overheid heeft het budget van 1 miljoen euro voor de haalbaarheidsstudie van de Zuiderring geschrapt. Hierdoor komt de realisatie van dit project opnieuw verder op de helling te staan en lijkt de ontsluiting van Tielt op korte en middellange termijn geen prioriteit te zijn voor de hogere overheid.

Een bijkomende tangentverbinding blijft nochtans noodzakelijk om de leefbaarheid van Tielt te verbeteren en het zwaar en doorgaand verkeer een volwaardig alternatief te bieden voor de doortocht door het stadscentrum en de omliggende woonkernen.

De stad Tielt kan zich bijgevolg niet blijven beroepen op een oplossing die volledig afhankelijk is van beslissingen en investeringen van de hogere overheid. Ook het stadsbestuur dient zijn verantwoordelijkheid op te nemen en actief op zoek te gaan naar een haalbare oplossing op het eigen grondgebied.

In dat kader verdient de verbreding en herinrichting van de Sint-Amandsstraat opnieuw ernstige aandacht. Voor dit alternatief werden in het verleden reeds belangrijke stappen gezet. De plannen waren ver gevorderd, de nodige onteigeningen waren reeds uitgevoerd en er was een overeenkomst met het bedrijf Latexco in voorbereiding.

Gelet op de gewijzigde context en het wegvallen van de vooruitzichten op een snelle realisatie van de Zuiderring, is het aangewezen om dit dossier opnieuw te bekijken en na te gaan in welke mate het vroegere plan kan worden geactualiseerd en gerealiseerd.

Verworpen

15. GR/2026/137 - Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Slechte mobiele bereikbaarheid op het grondgebied van Tielt.

De slechte bereikbaarheid voor mobiel bellen is een probleem dat zich op verschillende plaatsen op het grondgebied van Tielt stelt. Vooral in Aarsele en Schuiferskapelle zijn er echter uitgesproken problemen met de mobiele dekking.

Dit probleem werd de voorbije jaren al meerdere keren aangekaart. Een goede mobiele verbinding is vandaag nochtans een basisvoorziening geworden voor inwoners, zelfstandigen en bedrijven. Een gebrekkige dekking zorgt niet alleen voor ongemak, maar kan ook professionele communicatie bemoeilijken en in bepaalde situaties een probleem vormen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten.

Wij willen daarom weten welke concrete stappen het stadsbestuur ondertussen heeft ondernomen om deze problematiek aan te pakken.

Zijn er inmiddels contacten geweest met de verschillende telecomoperatoren en/of het BIPT? Werden de problemen formeel gemeld en onderzocht? Zijn er concrete plannen voor bijkomende infrastructuur of andere maatregelen om de mobiele dekking op het grondgebied van Tielt te verbeteren?

En vooral: is er ondertussen zicht op een concrete verbetering en op welke termijn mogen onze inwoners die verwachten?

Als stadsbestuur moet Tielt hierin een actieve rol opnemen en blijven aandringen op een oplossing. Een goede mobiele bereikbaarheid mag vandaag geen kwestie zijn van waar je toevallig in Tielt woont. Zeker voor inwoners van Aarsele en Schuiferskapelle, waar de problemen het meest uitgesproken zijn, moet er perspectief komen op een structurele verbetering.

Verworpen

16. GR/2026/138 - Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Digitale toegankelijkheid van het stadsarchief via ScanSearchOnline.

Via het platform ScanSearchOnline kunnen burgers historische archiefdocumenten digitaal opzoeken en raadplegen. Het platform ontsluit ondertussen een groot aantal historische documenten en biedt burgers de mogelijkheid om zonder een fysieke verplaatsing historische informatie te consulteren.

Opvallend is dat de archiefdocumenten van Tielt en Meulebeke momenteel niet via dit platform raadpleegbaar lijken te zijn.

Dit roept vragen op, zeker omdat er in het verleden door de stad Tielt al aanzienlijke inspanningen werden geleverd op het vlak van archivering, inventarisatie en digitalisering van het historisch patrimonium.

Digitale ontsluiting maakt ons lokaal erfgoed immers veel toegankelijker voor inwoners, onderzoekers, genealogen en andere geïnteresseerden. Het zou dan ook jammer zijn wanneer reeds gedigitaliseerde of ontsluitbare archiefcollecties niet via een breed toegankelijk platform kunnen worden geraadpleegd.

Wij willen daarom graag vernemen waarom de archiefdocumenten van Tielt en Meulebeke momenteel niet via ScanSearchOnline consulteerbaar zijn, welke afspraken hierover bestaan en of de stad plannen heeft om deze documenten in de toekomst wel digitaal via dit platform beschikbaar te maken.

Verworpen

17. GR/2026/139 - Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Dode bomen in Tielt: veiligheid moet primeren.

Op verschillende plaatsen in Tielt staan dode bomen die niet worden verwijderd. We verwijzen onder meer naar de zone rond de visvijver, de Guilbertlaan en andere groenzones op het openbaar domein.

Wanneer hierover vragen worden gesteld, wordt doorgaans verwezen naar de ecologische waarde van dode bomen. Wij erkennen dat dood hout een belangrijke functie kan hebben voor vogels, insecten en andere dieren en dat het daarom op bepaalde plaatsen perfect verantwoord kan zijn

om een dode boom bewust te laten staan.

Maar ecologische waarde mag geen argument worden om een potentieel gevaarlijke boom zomaar te laten staan.

Een dode boom verliest immers zijn stabiliteit en kan bij hevige wind, storm of andere slechte weersomstandigheden takken verliezen of volledig omvallen. Wanneer dergelijke bomen zich bevinden langs wandelpaden, wegen, parkeerplaatsen, speelzones of andere plaatsen waar mensen komen, moet de veiligheid van inwoners en passanten primeren.

Het kan niet de bedoeling zijn dat het stadsbestuur een dode boom jarenlang laat staan enkel omdat die een mogelijke schuil- of nestplaats biedt, zonder dat er een duidelijke en aantoonbare veiligheidsafweging wordt gemaakt.

Bovendien is het verwijderen van een dode boom geen verlies van groenwaarde. Integendeel: wanneer een boom om veiligheidsredenen moet verdwijnen, biedt dit net de kans om een nieuwe, gezonde en toekomstbestendige boom aan te planten die opnieuw jarenlang voor schaduw, biodiversiteit en een aangename leefomgeving kan zorgen.

Wij vragen daarom dat het stadsbestuur een duidelijk onderscheid maakt tussen dode bomen die op een veilige plaats bewust kunnen blijven staan en dode bomen die door hun locatie of toestand een risico vormen

Verworpen

18. GR/2026/140 - Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Verkeerslichten op de Noorderring: wanneer komt er een oplossing?

De werking van de verkeerslichten op de Noorderring zorgt op verschillende kruispunten regelmatig voor frustratie en verkeersonveilige situaties. Dit probleem doet zich onder meer voor aan de verkeerslichten ter hoogte van de Texaco, maar ook op andere kruispunten op de Noorderring.

Het gebeurt regelmatig dat de verkeerslichten op groen springen, maar vervolgens slechts twee of drie voertuigen doorlaten alvorens opnieuw rood te worden. Dit gebeurt niet volgens een duidelijk of voorspelbaar patroon: meestal functioneert de regeling correct, maar op bepaalde momenten lijkt de regeling zonder duidelijke reden volledig anders te werken.

Dit leidt niet alleen tot onnodige verkeershinder en lange wachtrijen, maar kan ook gevaarlijke situaties veroorzaken. Gefrustreerde bestuurders nemen immers sneller risico's, bijvoorbeeld door nog door het rode licht te rijden.

Reeds in 2024 werd hierover in de gemeenteraad een vraag gesteld. Toen werd door schepen Byttebier aangegeven dat er via het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een proefproject met slimme verkeerslichten zou worden ingevoerd, onder meer aan de kruispunten ter hoogte van Shamrock en het Sint-Andriesziekenhuis.

Ondertussen zijn we twee jaar verder en blijven er problemen met de verkeerslichten op de Noorderring.

Wij willen daarom duidelijkheid over de huidige stand van zaken. Is het aangekondigde proefproject ondertussen effectief ingevoerd? Is het systeem reeds geëvalueerd? En zo ja, wat zijn de resultaten?

Indien het systeem operationeel is, rijst bovendien de vraag waarom de verkeerslichten nog steeds op bepaalde momenten zo gebrekkig functioneren.

Verworpen

19. GR/2026/141 - Punt van raadslid Danny Bossuyt (Team BURGEMEESTER): Maaien bermen.

De voorbije maaiwerken aan bermen en groenstroken zijn niet zonder slag of stoot kunnen geschieden. De vele verzuchtingen en ontevredenheid van inwoners bleven dan ook niet uit.

- Overzijde wordt niet altijd mee gemaaid;
- Periode van uitvoering is te lang (nog plaatsen pas gemaaid 1 week ago);
- Stroken met grote wildgroei blijven overeind;

- Uitvoering moet meer gestructureerd in planning genomen worden.

Vandaar onze vraag om een aangepast bestek op te maken waarbij periode van uitvoering, de uitvoering zelf en de nazorg meer aandacht kennen.

Verworpen

De lijst met de besluiten van de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en de raad van bestuur AGB wordt op de gemeentelijke website bekendgemaakt overeenkomstig art. 285 §1 van het decreet lokaal bestuur. Er is mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid. Een klacht wordt bij voorkeur ingediend via het digitaal formulier dat ter beschikking wordt gesteld op de website van het Agentschap Binnenlands Bestuur: (<https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/organisatie-en-werking/klachten-tegen-lokale-besturen/klachtenprocedure>). Het is ook mogelijk om een klacht in te dienen via aangetekende brief of afgifte tegen ontvangstbewijs op het volgende adres: Agentschap Binnenlands Bestuur, Koning Albert II laan 15, bus 215, 1210 Brussel.

Namens de voorzitter,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert