

**BIJKOMENDE PUNTEN AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIELT OP DONDERDAG 13 MAART 2025
OM 20.00 UUR – GEMEENTERAADZAAL, MARKT 13**

Geachte raadslid,

Hierbij vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen naar aanleiding van de agenda van de gemeenteraad van donderdag 13 maart 2025.

OPENBAAR

1. Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Rapport zwembadstudie.

In navolging van een eerder aangekaart varia punt op de gemeenteraad van 20 februari die onbeantwoord bleef komen we terug met een agendapunt.

Gezien het symbolisch en gevoelig dossier bij verschillende inwoners en gebruikers van het zwembadwater is bijkomende info aan de raadsleden aangewezen. Temeer dat het voorziene budget een grote impact zal hebben op het volgend meerjarenplan is het betrekken van de raadsleden die trouwens democratisch verkozen werden en de stem van de burger vertegenwoordigen een absolute voorwaarde.

Dit omtrent de vraag en verduidelijking naar een concreet antwoord en visie van de geplande investering van het zwembad. Dit aansluitend op het persbericht die in week 8 werd verspreid dat de locatie van het zwembad en andere sport gerelateerde investeringen op Ter Borch voor de komende jaren werden bepaald. Team BURGEMEESTER is van oordeel dat op zijn minst eerst alle gemeenteraadsleden moeten betrokken worden en het recht hebben om de presentatie van het rapport 'onderzoekstudie locatie nieuw zwembad' te kunnen inkijken.

Voorstel van beslissing

Wij wensen dat alle gemeenteraadsleden moeten geïnformeerd worden wat betreft de eindstudie en resultaten van het rapport 'onderzoekstudie locatie nieuw zwembad'. We wensen dat de volledige presentatie gebeurt op de volgende gemeenteraad van 3 april, door de persoon die belast werd met deze opdracht binnen het bedrijf Mondea.

Vervolgens moeten alle raadsleden de kans krijgen om een uitgebreid debat te voeren naar aanleiding van de resultaten met de bevoegde beleidsverantwoordelijken.

Het college is akkoord om in te gaan op dit verzoek en zal deze onderzoekstudie en resultaten bekend maken aan de hand van een presentatie en toelichting op de eerstvolgende gemeenteraad. We wensen dit punt voor te leggen ter stemming aan de gemeenteraad.

2. Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Verkeerssituatie/Snelheidsregime.

Gelet op het voorlopig en tot heden NOG niet goedgekeurde mobiliteitsplan die in 2024 werd doorgevoerd in het brede centrum van Tielt, moeten we na een "ruime" proefperiode vaststellen dat een aantal opgelegde snelheidsregimes hun doel niet bereiken. De inwoners en passanten ervaren de opgelegde snelheidsregimes van 30km/h die opgelegd wordt tussen de Kasteelstraat 88 en de Felix d'Hoopstraat 152 en omgekeerd als nutteloos, irriterend en frustrerend.

Reden van aanpassing: De afstand over het totale traject is veel te lang en verliest haar effect om bestuurders te wijzen op de gewenste snelheid van 30 km/h.

Onze fractie wil het bestaande snelheidsregime over het traject laten aanpassen:

- Temeer omdat sinds kort ook het vrachtverkeer verboden werd langsheen dit traject en de veiligheid voor de fietsers (vooral thv De Vierhoek) verhoogd is. Deze maatregel was nuttig en werd trouwens ook door het college van burgemeester en schepenen uit Meulebeke onderschreven.
- Dat nagenoeg enkel tijdens de schooldagen (voor en na) er een beperkte snelheid van toepassing moet zijn laat ons stellen dat er ongeveer tijdens de schooldagen gemiddeld 6.00u per dag een snelheid van 30 km/h verantwoord kan ingevoerd worden. De overige 18.00u, alsook tijdens weekend en vakantieperiodes kan er perfect een snelheid van 50 km/h op deze verbindingsweg toegepast worden.

Voorstel van beslissing

We stellen voor dat het college van burgemeester en schepenen en in het bijzonder de bevoegde schepenen van mobiliteit snel werk maken om de verkeerssituatie langsheen dit traject (tussen Kasteelstraat 88 en Felix d'Hoopstraat 152 en omgekeerd) aan te passen naar een vaste maximale snelheid van 50km/h. We stellen tegelijk voor om de veiligheid in de buurt van de scholen te bewaken, daarom is het van belang dynamische verkeersborden te plaatsen vanaf het kruispunt aan de vierhoek (aan de kerk) tot voorbij de bocht Europalaan/Felix d'Hoopstraat en omgekeerd. Deze borden kunnen ingesteld worden om enkel voor en na schooltijd, of op andere drukke en gevaarlijke momenten een snelheidsregime aan te kondigen van 30 km/h. Op die manier willen we de frustraties wegnemen van bestuurders die dagelijks gebruik maken langsheen dit traject.

Het college is akkoord om snel werk te maken van deze aanvraag en zal ingaan op dit voorstel.

We wensen dit punt ter stemming voor te leggen aan de gemeenteraad.

3. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Windproject op de uitbreiding Tielt Noord.

Via de RvB van de WWI vernamen we de beslissing van de nieuwe Tieltsse meerderheid om het lopende vergunningstraject met betrekking tot het windproject op de uitbreiding Tielt Noord te willen stopzetten. Zowel de uitbreiding van de industriezone als dit windproject kennen al een (te) lange geschiedenis. Het voorbije jaar kwam er eindelijk schot in de zaak, na het PFAS onderzoek, door het opstarten van de infrastructuur werken en de voorgestelde samenwerkingsovereenkomst met de Stad Tielt betreffende de PFAS-problematiek, de windmolens en hopelijk tegen eind dit jaar de uitgifte van de kavels.

Er was de toelichting in de gemeenteraadscommissie op 29.04.2024 maar er volgde geen agendering op de gemeenteraad om de samenwerkingsovereenkomst definitief te maken. Nu blijkt dat dit doelbewust vooruit werd geschoven tot na de verkiezingen en de mogelijke coalitievorming.

Het stopzetten van dit windproject op de uitbreiding Noord is een jammerlijke zaak en eigenlijk onbegrijpelijk. Tielt kon eindelijk eens innovatief zijn. Tielt kon hiermee een belangrijke stap zetten in het behalen van klimaatdoelstellingen en het burgemeestersconvenant. Tielt kon met zijn participatie op termijn een winst boeken die geraamd wordt op 3,6 mio euro.

Dit alles wordt nu gehypothekeerd en waarom? Dat is dan ook de vraag die we hier vandaag beantwoord willen zien:

1. Wat is de echte reden om dit windproject stop te zetten?
2. Wie heeft deze stopzetting geëist binnen de huidige meerderheid en met welk argument?
3. Wat wordt het alternatief voor het klimaat, de financiële winst en voor de alternatieve energie voorziening?

Wat is de algemene visie van deze meerderheid inzake aanpak klimaatproblematiek en alternatieve energie?

Voorstel van beslissing

1. Het CBS komt terug op zijn beslissing van 15.01.2025 om het lopende vergunningstraject met betrekking tot het windproject op de uitbreiding Tielt Noord stop te zetten.
2. Het CBS schrijft de WVI aan om alsnog verder te gaan met de vooropgestelde samenwerkingsovereenkomst zoals voorgesteld op de gemeenteraadscommissie van 29.04.2024 en onderneemt hiervoor de nodige stappen.

4. Punt van raadslid Machteld Vanhee (Team BURGEMEESTER): Aanvraagmogelijkheid voor het plaatsen van een vast bord met spelende kinderen.

Bij het plaatsen van een vast bord met spelende kinderen worden automobilisten bewust gemaakt om hun rijstijl aan te passen. Zo wordt de veiligheid van de kinderen vergroot, waardoor ook kinderen gemakkelijker zullen buitenspelen.

We willen hierbij de kans geven aan de inwoners om deze borden aan te vragen bij het stadsbestuur. Zij weten goed waar er nood aan is in hun woonomgeving en waar de rijstijl best aangepast moet worden ten voordele van de kinderen. Ook kinderen kunnen hierin een stem krijgen bijvoorbeeld in samenwerking met scholen.

Het aanvragen kan digitaal of op papier via een vast aanvraagformulier.

Het stadsbestuur beoordeelt de aanvraag via criteria op basis van de verkeerssituatie. Elke aanvrager krijgt hierop feedback.

Het stadsbestuur gebruikt hiervoor het eigen ontwerp van dit bord, aangezien het officiële bord enkel bestemd is voor “woonerven”.

Voorstel van beslissing

Het stadsbestuur installeert de aanvraagmogelijkheid om een vast bord met spelende kinderen te plaatsen.

- Er is een vast aanvraagformulier. Digitaal of op papier.
- Alle aanvragen worden beoordeeld op basis van vaste criteria door het gemeentebestuur.

Elke aanvrager krijgt feedback hierop.

Namens de voorzitter,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert