

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 18 december 2025

Aanwezig

Glenn Lambert, voorzitter

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester

Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, schepenen

Danny Bossuyt, Veerle Vervaeke, Dirk Verwilt, Simon Bekaert, Nele Callens-Gelaude, Hedwig Verdoodt, Katrien Seys, Benedikt Van Staen, Kristof Vande Walle, Joris Vande Vyvere, Jean-Marie Gunst, Mouna Belkadi, Rik Stevens, Bernard De Marez, Lieven Vaneeckhoute, Koen Desmet, Filip Naert, Stijn Dermul, Isabelle Van de Cappelle, gemeenteraadsleden

Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Pieterjan Delbaere, gemeenteraadslid

GR/2025/318 - Reglement subsidie tegemoetkoming intern schoolvervoer - basisscholen - Vaststellen.

Bevoegdheid

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 2, artikel 40§3 en artikel 41.

Juridische grond

Het decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur in het bijzonder artikel 351.

Besluit van de gemeenteraad van Tielt 03.07.2008, gewijzigd op 06.10.2022 betreffende subsidiereglement 'betoelaging intern vervoer van en naar activiteiten georganiseerd door het stadsbestuur Tielt en/of naar schoolactiviteiten georganiseerd in de voor het publiek toegankelijke gemeentelijke infrastructuur'.

Verwijzingsdocumenten

20221006_UGR_Wijzigen_van_het_subsidiereglement_busvervoer.pdf,

20251218_GR_Subsidie_intern_busvervoer_basisscholen.pdf

Feiten, context en argumentatie

Kosten voor intern schoolvervoer voor extramurale schoolactiviteiten vormen voor heel wat scholen een serieus aandeel in hun werkingsbudget, waardoor ze gedwongen worden om het aantal uitstappen te beperken.

De stad wenst, met medewerking van de scholen, een extra inspanning te leveren om te voorkomen dat uitstappen naar socioculturele- en sportactiviteiten zouden beperkt worden.

Voor de toepassing van dit reglement komen alle basisscholen, gelegen op het grondgebied van de stad Tielt en erkend, gefinancierd of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap in aanmerking.

Voor de toepassing van dit reglement komt in aanmerking het vervoer naar (socio)culturele- en sportactiviteiten die plaatsvinden in een voor het publiek toegankelijke gemeentelijke

infrastructuur op het grondgebied van Tielt en waarbij de afstand tussen de school en de locatie minimum 1,5 km bedraagt, uitgezonderd infrastructuur die niet door het stad zelf wordt uitgebaat.

De bus heeft een minimumcapaciteit van 24 personen. Vervoer naar zwembaden in de aan Tielt grenzende gemeenten en die geboekt zijn in afstemming met de dienst sport komen in aanmerking tot de ingebruikname van het nieuwe zwembad.

Voor het schooljaar 2025-2026 loopt ook nog een overheidsopdracht m.b.t. het zwembadvervoer voor de Tieltsse basisscholen. Deze opdracht eindigt op 30.06.2026 en zal niet meer verlengd worden. Het zwembadvervoer voor alle basisscholen wordt volledig in het nieuwe reglement geïntegreerd.

Het besluit van de gemeenteraad van Tielt van 03.07.2008, gewijzigd op 06.10.2022, betreffende subsidiereglement 'betoelaging intern vervoer van en naar activiteiten georganiseerd door het stadsbestuur Tielt en/of naar schoolactiviteiten georganiseerd in de voor het publiek toegankelijke gemeentelijke infrastructuur' dient te worden opgeheven.

Door raadslid Bernard De Marez (Team BURGEMEESTER) werd volgend amendement ter stemming aan de gemeenteraad voorgelegd:

- *Verwijzend naar de bijzondere voorwaarden van dit subsidiereglement vermeld in artikel 4 § 1:
'om in aanmerking te komen moet de bus een minimumcapaciteit van 24 personen hebben'.
Aangezien de basisschool van 't Veld zelf over een minibuss van 15 personen beschikt (destijds gesponsord door het oudercomité en wat lokale ondernemingen) en enkel gebruikt wordt voor vervoer van leerlingen naar (socio)culturele- en sportactiviteiten die plaatsvinden in de verder afgelegen gemeentelijke infrastructuur op het grondgebied Tielt voor de school van 't Veld, de Paanders en Marialoop stel ik voor dat ook dit busvervoer in aanmerking komt voor de betoelaging zoals voorzien in artikel 6'.*

*Met 12 stemmen voor (Danny Bossuyt, Veerle Vervaeke, Dirk Verwilt, Katrien Seys, Benedikt Van Staen, Kristof Vande Walle, Jean-Marie Gunst, Bernard De Marez, Lieven Vaneeckhout, Koen Desmet, Filip Naert, Isabelle Van de Cappelle), 18 stemmen tegen (Glenn Lambert, Luc Vannieuwenhuyse, Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, Simon Bekaert, Nele Callens-Gelaude, Hedwig Verdoodt, Joris Vande Vyvere, Mouna Belkadi, Rik Stevens, Stijn Dermul)
Het amendement wordt bijgevolg niet goedgekeurd.*

Financiële gevolgen

De geraamde uitgaven voor de subsidie tegemoetkoming intern schoolvervoer - basisscholen worden opgenomen in het meerjarenplan 2026-2031.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

Artikel 1

Het besluit van de gemeenteraad van Tielt van 03.07.2008, gewijzigd op 06.10.2022 betreffende subsidiereglement 'betoelaging intern vervoer van en naar activiteiten georganiseerd door het stadsbestuur Tielt en/of naar schoolactiviteiten georganiseerd in de voor het publiek toegankelijke gemeentelijke infrastructuur' wordt opgeheven.

Artikel 2

Het reglement betreffende de subsidie tegemoetkoming intern schoolvervoer - basisscholen wordt als volgt vastgesteld:

DOEL VAN HET REGLEMENT

Artikel 1

Kosten voor intern schoolvervoer voor extramurale schoolactiviteiten vormen voor heel wat scholen een serieus aandeel in hun werkingsbudget. De stad wenst, met medewerking van de scholen, een extra inspanning te leveren om te voorkomen dat uitstappen naar socioculturele- en sportactiviteiten zouden beperkt worden.

Dit reglement bepaalt wie in aanmerking komt om de subsidie te ontvangen, op basis van duidelijke voorwaarden en criteria.

DOELGROEP EN TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 2

De subsidie kan worden aangevraagd door alle basisscholen, gelegen op het grondgebied van de stad Tielt en erkend, gefinancierd of gesubsidieerd door de Vlaamse Gemeenschap en dit voor uitstappen naar socioculturele- en sportactiviteiten.

BEGUNSTIGDEN EN ACTIVITEITEN DIE IN AANMERKING KOMEN

Artikel 3

De tussenkomst kan worden toegekend aan de in artikel 2 gedefinieerde doelgroep voor:

- het vervoer naar (socio)culturele- en sportactiviteiten die plaatsvinden in een voor het publiek toegankelijke gemeentelijke infrastructuur op het grondgebied van Tielt en waarbij de afstand tussen de school en de locatie minimum 1,5 km bedraagt, uitgezonderd infrastructuur die niet door het stad zelf wordt uitgebaat.*
- het vervoer naar zwembaden in de aan Tielt grenzende gemeenten en die geboekt zijn in afstemming met de Dienst Sport van Stad Tielt.*

en indien voldaan wordt aan de voorwaarden en criteria vermeld in dit reglement.

De begunstigde is verantwoordelijk voor het tijdig indienen van de nodige verantwoordingsstukken.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN

Artikel 4

§1 Om in aanmerking te komen moet de bus een minimumcapaciteit van 24 personen hebben.

§2 Activiteiten waarbij door het stadsbestuur reeds in enigerlei tussenkomst bij het vervoer voorzien wordt, komen niet in aanmerking voor betoelaging.

§3 De tussenkomst in het zwembadvervoer wordt voorzien tot de ingebruikname van het nieuwe zwembad van stad Tielt

§4 Indien de basisscholen een tegemoetkoming van het stadsbestuur ontvangen, wordt gevraagd dit aan de ouders bekend te maken.

PROCEDURE

Artikel 5

§1 Per semester bezorgen de scholen aan de stad via een ter beschikking gesteld formulier een overzicht van de busritten die in aanmerking komen voor betoelaging. Bij de aanvraag moeten volgende bewijsstukken gevoegd worden: facturen, kopie rittenboek,... De lijst wordt ingediend in de loop van de maand die volgt op het semester waarop ze betrekking heeft.

§2 Na controle van de bewijsstukken zal er worden overgegaan tot uitbetaling.

SUBSIDIEBEDRAG

Artikel 6

§ 1 Uit het budget voor flankerend onderwijsbeleid wordt jaarlijks een bedrag voorbehouden voor deze tegemoetkoming. Dit bedrag kan de volgende jaren aangepast worden door het college van burgemeester en schepenen als er zich andere noden en prioriteiten voordoen.

§ 2 Per busrit (heen en terug) wordt een toelage voorzien van maximum 50,00 euro voor de niet-

Zwemactiviteiten, hetzij met eigen bus hetzij op voorlegging van de factuur van de busmaatschappij.

§3 Per busrit (heen en terug) naar een omliggend zwembad wordt een toelage voorzien van maximum 75 % van de kostprijs van de busrit op basis van voorlegging van de factuur van de busmaatschappij of 50,00 euro met eigen bus.

§4 Het jaarlijks voorziene bedrag wordt proportioneel verdeeld over de verschillende basisscholen op basis van de gemaakte vervoerskosten van het voorbije schooljaar voor de in artikel 2 § 2 vermelde activiteiten. Het totaal uitgekeerde bedrag kan het voorziene budget niet overschrijden.

CONTROLE

Artikel 7

- *De stad behoudt zich het recht voor om op elk moment controles uit te voeren op de besteding van de subsidie.*
- *Als uit de controle blijkt dat de subsidie niet correct werd gebruikt of dat onjuiste informatie werd verstrekt, kan de subsidie geheel of gedeeltelijk worden teruggevorderd.*
- *Bij ernstige inbreuken kan de aanvrager worden uitgesloten van toekomstige subsidiemogelijkheden.*

INWERKINGTREDING

Artikel 8

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2026.

BEKENDMAKING

Artikel 9

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website van de stad.

Artikel 3

Dit reglement treedt in werking op 01.01.2026.

Artikel 4

Dit besluit zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017.

Namens de raad,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert

Voor éénsluitend afschrift,

algemeen directeur
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester
Luc Vannieuwenhuyze