

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van donderdag 18 december 2025

Aanwezig

Glenn Lambert, voorzitter

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester

Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, schepenen

Danny Bossuyt, Veerle Vervaeke, Dirk Verwilt, Simon Bekaert, Nele Callens-Gelaude, Hedwig Verdoodt, Katrien Seys, Benedikt Van Staen, Kristof Vande Walle, Joris Vande Vyvere, Jean-Marie Gunst, Mouna Belkadi, Rik Stevens, Bernard De Marez, Lieven Vaneckhoute, Koen Desmet, Filip Naert, Stijn Dermul, Isabelle Van de Cappelle, gemeenteraadsleden

Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Pieterjan Delbaere, gemeenteraadslid

GR/2025/429 - Aanvullend politiereglement betreffende de uitbreiding van de zone 30 in de centra van Tielt en Schuiferskapelle, de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer, fietszones en verkeerscirculatieaanpassingen - Vaststellen.

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur dd. 22.12.2017 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikelen 2, 40 en 41 met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.

Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Juridische grond

Nieuwe Gemeentewet van 24.06.1988, in het bijzonder artikel 119, gewijzigd door de wet van 12.01.2006.

Decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals later gewijzigd.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16.03.1968, zoals later gewijzigd.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd.

Ministerieel Besluit van 11.10.1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 07.11.2002 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de wijk Dierdonk – Zwarte Gevel.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 07.07.2005 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de Tieltse schoolomgevingen.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 05.01.2012 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in diverse centrumstraten.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 03.10.2013 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 ter hoogte van het Polenplein (N327).

Beslissing gemeenteraad in zitting van 05.06.2014 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de Feesteweg.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 11.12.2014 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de Julius Hostelaan.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 11.12.2014 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 schoolomgeving op het kruispunt H. D'Hontstraat met de Brouwerijstraat.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 02.07.2015 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de Bruggestraat.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 12.05.2016 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone-30 in de Kronkelbeekstraat, Hazepad, Drie Wilgen en Brouwerijstraat.

Beslissing gemeenteraad in zitting van 07.09.2017 houdende goedgekeurde aanvullend politiereglement betreffende invoering zone 30 in de Europawijk, Beneluxlaan, Euromarktlaan, J. Baertstraat en R. Schumanstraat.

Verwijzingsdocumenten

2002_11_07_AR_zone 30 Dierdonk Zwarte Gevel.pdf, 2005_07_07_AR_zone 30 Schoolomgevingen.pdf, 2012_01_05_AR_zone 30 diverse centrumstraten.pdf, 2013_09_06_TR_fietszone fietsstraten centrum.pdf, 2013_10_03_AR_zone 30 Polenplein.pdf, 2014_06_05_AR_zone 30 Feesteweg.pdf, 2014_12_11_AR_zone 30 J Hostelaan.pdf, 2014_12_11_AR_zone 30 SK.pdf, 2015_07_02_AR_zone 30 Bruggestraat.pdf, 2016_05_07_AR_zone 30 Kronkelbeek.pdf, 2017_09_07_AR_zone 30 Europawijk.pdf, 2023_09_06_TR_afsluiten Stedemolenstraat.pdf, 2023_09_06_TR_BEV diverse straten.pdf, 2023_09_06_TR_dubbelrichtingsverkeer zwembad.pdf, 2023_09_06_TR_inrijverbod wijk Wittestraat.pdf, 2023_09_06_TR_verkeerscirculatie De Bek.pdf, 2023_09_06_TR_zone30 stadskern.pdf, 2024_01_31_TR_evaluatie kruispunt De Bek.pdf, 2024_01_31_TR_evaluatie verkeersleefbaarheidsplan.pdf, 2024_12_04_TR_afsluiten Stedemolenstraat_verlenging.pdf, 2024_12_04_TR_dubbelrichtingsverkeer zwembad_verlenging.pdf, 2024_12_04_TR_fietszone fietsstraten_verlenging.pdf, 2024_12_04_TR_inrijverbod Wittestraat_verlenging.pdf, 2024_12_04_TR_verkeerscirculatie De Bek_verlenging.pdf, 2024_12_04_TR_zone30 stadskern_verlenging.pdf, 2024_12_18_TR_tonnagebepanking SK.pdf, 2025_11-12_TR_wijziging rijrichting centrumstraten_verlenging.pdf, 2025_11_05_TR_afsluiten Stedemolenstraat_verlenging.pdf, 2025_11_05_TR_fietszone fietsstraten_verlenging.pdf, 2025_11_05_TR_zone30 stadskern_verlenging.pdf, 2025_11_12_TR_dubbelrichtingsverkeer zwembad_verlenging.pdf, 2025_11_12_TR_inrijverbod wijk Wittestraat_verlenging.pdf, 2025_11_12_TR_tonnagebepanking SK_verlenging.pdf, 2025_11_12_TR_verkeerscirculatie De Bek_verlenging.pdf, BIJLAGE 1_Tielt.jpg, BIJLAGE 2_Schuierskapelle.jpg, Uittreksel mobiliteitsraad dd. 04.12.25.pdf

Feiten, context en argumentatie

Rekening houdend met de doelstellingen van de verkeersleefbaarheidsstudie om doorgaand verkeer uit onze centra te weren, de snelheid te minderen en de fietsers en voetgangers een veiliger plaats te geven;

Op basis van de conclusies uit de verkeersleefbaarheidsstudie waaruit blijkt dat met het invoeren van een verruimde permanente zone 30 in de centra de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid sterk verbeterd wordt;

Op basis van de bevindingen uit de verkeersleefbaarheidsstudie waarin aanbevolen wordt om de stadskern van Tielt in te richten als één fietszone met fietsstraten vanuit de belangrijkste omliggende woonwijken naar deze centrale fietszone;

Het in overweging nemend dat fietszones en fietsstraten een rol spelen in het fietsvriendelijk maken van de stad en ze duidelijk maken dat de fiets in de stadskern één van de meest geschikte vervoermiddelen is voor korte en middellange verplaatsingen;

Rekening houdend met het verkeersveiligheidsprobleem, waarbij weggebruikers soms onbewust de geldende voorrangregeling negeren op het kruispunt Europalaan/ Sint-Janstraat;

Het in overweging nemen dat in de eerste fase met een proefperiode werd gewerkt waarbij na een gunstige evaluatie de maatregelen een permanent karakter kunnen krijgen;

Op basis van de ontvangen bezwaren omtrent de ingevoerde maatregelen bij de testfase van het verkeersleefbaarheidsplan;

Op basis van de tussentijdse evaluatie van de verkeersleefbaarheidsstudie en van de evaluatie van de circulatieaanpassingen;

Rekening houdende met de veiligheid van de bewoners in de straat, de zwakke weggebruikers, de weggebruikers in het algemeen en de verkeersleefbaarheid van de stadskernen te waarborgen;

Op basis van het gunstig advies van de stedelijke mobiliteitsraad van 04.12.2025 met vertegenwoordiging van de verkeersdienst van de Politiezone Regio Tielt;

Rekening houdend dat dit reglement betrekking heeft op zowel gemeentewegen als gewestwegen.

Door Team BURGEMEESTER werd volgend amendement ter stemming aan de gemeenteraad voorgelegd:

- *Voorstel tot verdagen van het punt mobiliteitsplan*

Met 12 stemmen voor (Danny Bossuyt, Veerle Vervaeke, Dirk Verwilt, Katrien Seys, Benedikt Van Staen, Kristof Vande Walle, Jean-Marie Gunst, Bernard De Marez, Lieven Vaneckhoute, Koen Desmet, Filip Naert, Isabelle Van de Cappelle), 18 stemmen tegen (Glenn Lambert, Luc Vannieuwenhuyze, Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, Simon Bekaert, Nele Callens-Gelaude, Hedwig Verdoodt, Joris Vande Vyvere, Mouna Belkadi, Rik Stevens, Stijn Dermul)

Het amendement wordt bijgevolg niet goedgekeurd.

Stemming

Met 18 stemmen voor (Glenn Lambert, Luc Vannieuwenhuyze, Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, Simon Bekaert, Nele Callens-Gelaude, Hedwig Verdoodt, Joris Vande Vyvere, Mouna Belkadi, Rik Stevens, Stijn Dermul), 12 stemmen tegen (Danny Bossuyt, Veerle Vervaeke, Dirk Verwilt, Katrien Seys, Benedikt Van Staen, Kristof Vande Walle, Jean-Marie Gunst, Bernard De Marez, Lieven Vaneckhoute, Koen Desmet, Filip Naert, Isabelle Van de Cappelle)

Besluit

De gemeenteraad stelt het aanvullend politiereglement betreffende de uitbreiding van de zone 30 in de centra van Tielt en Schuiferskapelle, de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer, fietszones en verkeerscirculatieaanpassingen als volgt vast:

Artikel 1

§1. De bestaande zones met een snelheidsregime van maximaal 30 km/u (zone 30) in de stadskern van Tielt en Schuiferskapelle worden uitgebreid en als volgt afgebakend:

1° Zone stadscentrum Tielt:

- Bruggestraat, ter hoogte van kruispunt met zijstraat Bruggestraat;
- Afslag vanaf Ringlaan (N37) naar rotonde Ringlaanparking;
- Sint-Janstraat, ter hoogte van kruispunt met de Tramstraat;
- F. D'Hoopstraat (N399), ter hoogte van huisnummer 54;
- Driesstraat, ter hoogte van kruispunt met de ventweg Zuiderring (N35g);
- Wakkensesteenweg (N327) ter hoogte van de Mankemerrieweg;
- Straatakker, ter hoogte van kruispunt met Wakkensesteenweg (N327);
- Bosakkerstraat, ter hoogte van kruispunt met Seyntexlaan;
- Zijstraat Seyntexlaan, ter hoogte van kruispunt met de Seyntexlaan;
- Bedevaartstraat, ter hoogte van huisnummer 102;
- Geluwestraat, ter hoogte van kruispunt met de Mariënhovestraat;
- Arendstraat, ter hoogte van kruispunt met de Marialooppkouterstraat;
- Abeelstraat, ter hoogte van kruispunt met de Huffeselestraat;
- Zijstraat Kasteelstraat, ter hoogte van kruispunt met de Kasteelstraat;
- Kasteelstraat, ter hoogte van kruispunt met de Plantinstraat;
- Plantinstraat, ter hoogte van kruispunt met de Kasteelstraat;
- Holdestraat, ter hoogte van kruispunt met de Meulebeeksesteenweg (N399);
- Claerhoutstraat, ter hoogte van gemeentegrens met Pittem;
- Grensstraat, ter hoogte van kruispunt met Pittemsesteenweg (N37);
- Oude Pittemstraat, ter hoogte van kruispunt met de Pittemsesteenweg (N37);
- Pittemsesteenweg (doodlopend stuk), ter hoogte van kruispunt met de Deken Darraslaan (N327);
- Holdestraat, ter hoogte van kruispunt met de Deken Darraslaan (N327);
- Monseigneur Van Hovestraat, ter hoogte van kruispunt met de Deken Darraslaan (N327);
- Deken Darraslaan (N327), ter hoogte van kruispunt met de Schependomstraat en de Volderstraat;
- Monseigneur Christaensstraat, ter hoogte van kruispunt met Deken Darraslaan (N327);
- Keidamstraat, ter hoogte van kruispunt met Deken Darraslaan (N327);
- Krommewalstraat, ter hoogte van kruispunt met de Ringlaan (N37).

2° Zone wijk Hoogserlei:

- Fonteinstraat, ter hoogte van kruispunt met de Egemsesteenweg;
- Kattestraat, ter hoogte van kruispunt met de Egemsesteenweg;
- Hondstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Egemsesteenweg;
- Hondstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Fonteinstraat;
- Tulpenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Hondstraat;
- Azalealaan, ter hoogte van het kruispunt met de Hondstraat;
- Burggraaf Vande Vyverelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Wingensesteenweg (N327).

3° Zone Oude Kapellestraat:

- Oude Kapellestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schuiferskapelsesteenweg;
- Oude Kapellestraat, ter hoogte van huisnummer 71;
- Oude Kapellestraat, ter hoogte van kruispunt met de Ringlaan (N37).

4° Zone centrum Schuiferskapelle:

- Schuiferskapelsesteenweg, ter hoogte van poorteffect kant Schuiferskapelle;
- Dosseweg, ter hoogte van de Groote Kapellewegel, het verlengde van de Klokkestraat;
- Jan Vinckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Burgemeester A. Guilbertlaan;
- Waalbosstraat, ter hoogte van huisnummer 2 aan het kruispunt met de Biermanstraat;
- Biermanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Derdewijkstraat;
- Derdewijkstraat, ter hoogte van oprit loods bij huisnummer 9.

§2. De toegangen tot de zone 30 worden aangeduid met de zoneborden 'F4a' en F4b'.

Artikel 2

§1. In volgende centrumstraten of straatdelen is beperkt éénrichtingsverkeer van toepassing waarbij fietsers en bestuurders van speedpedelecs in de beide rijrichtingen mogen rijden:

1° Vijverstraat, de toegelaten rijrichting is deze van het Rameplein naar de Hoogstraat;

2° Karnemelkstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Hoogstraat naar de Adolf Loosveldtstraat (N399);

3° Steenstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Grote Hulststraat (N399) naar de Kortrijkstraat;

4° Oude Stationstraat, het deel gelegen tussen de Kortrijkstraat en de Grote Hulststraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Kortrijkstraat naar de Grote Hulststraat;

5° Oude Stationstraat, het deel gelegen tussen het Stationsplein en het kruispunt met de Dwangstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Dwangstraat naar het Stationsplein;

6° Oude Stationstraat, het deel gelegen tussen het kruispunt met de Dwangstraat en het kruispunt met de Stoktmolenstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Dwangstraat naar de Stoktmolenstraat;

7° Volderstraat, het deel gelegen tussen het kruispunt met de Deken Darraslaan (N327) en het kruispunt met de Stedemolenstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Deken Darraslaan (N327) naar de Stedemolenstraat;

8° Volderstraat, het deel gelegen tussen het kruispunt met de Stedemolenstraat en het kruispunt met de Steenbakkerstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Stedemolenstraat naar de Steenbakkerstraat;

9° Oude Pittemstraat, gedeelte tussen de rotonde Holdestraat en het kruispunt met de Stedemolenstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Stedemolenstraat naar de Holdestraat;

10° Stedemolenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Leiaardsboomstraat en het kruispunt met de Oude Pittemstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Leiaardboomstraat naar de Oude Pittemstraat;

11° Stedemolenstraat, gedeelte tussen het kruispunt van de Holdestraat en het kruispunt met de Leiaardsboomsraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Leiaardsboomstraat naar de Holdestraat;

12° Leiaardsboomstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Papenholwegel naar de Stedemolenstraat;

13° Feestewegel, gedeelte tussen het kruispunt met de Stationsstraat (N327) en het kruispunt met de Pieter Simonsstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Stationsstraat (N327) naar de Pieter Simonsstraat;

14° Bedevaartstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Gruuthusestraat (N327) en het kruispunt met de Korteweg, de toegelaten rijrichting is deze van de Gruuthusestraat (N327) naar de Korteweg;

15° Sint-Janstraat, wegvak tussen de Europalaan en de Kalverstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Europalaan naar de Kalverstraat;

16° Hulstplein, wegvak tussen de Hulststraat en de Karnemelkstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Hulststraat naar de Karnemelkstraat;

17° Hulstplein, wegvak tussen Karnemelkstraat en Adolf Loosveldstraat, de toegelaten rijrichting is deze van de Karnemelkstraat naar de Adolf Loosveldstraat.

§2. Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruiker gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

1° Verkeersbord 'C1' (verboden richting) met onderbord 'M11' (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs) bij het einde van een éénrichtingsstraat;

2° Verkeersbord 'F19' (openbare weg met éénrichtingsverkeer) met onderbord 'M17' (fietsers en speedpedelecs mogen in beide richtingen fietsen) bij het begin van een éénrichtingsstraat.

Artikel 3

§ 1. Er wordt een fietszone ingevoerd in de stadskern in de volgende straten:

1° Het gebied gevormd door de Krommewalstraat, Bruggestraat, Velodroomstraat, Diksmuidse Boterweg, Peperstraat, Kerkstraat, Lakenmarkt, Generaal Maczekplein (verbindingsweg tussen Lakenmarkt en De Kommel/vroegere zwembad/Europahal), Markt, Ieperstraat (wegdeel tussen Markt en Kerkstraat), Nieuwstraat, Rameplein, Vijverstraat, Ramestraat, Hulststraat, Hulstplein (tot gewestweg N399), Karnemelkstraat, Kreupelstraat, Kortrijkstraat (wegdeel tussen Markt en Ontvangerstraat), Patersdreef, Vakstraat en Ontvangerstraat;

2° Het gebied gevormd door het fietspadtraject tussen Kasteelstraat en Joris Lannostraat, Joris Lannostraat (wegdeel tussen fietspad aan huisnummer 9 en Papenholwegel), Leiaardsboomstraat en de Stedemolenstraat (wegdeel tussen Leiaardsboomstraat en Sint-Michielstraat (N327)), Volderstraat en Steenbakkerstraat (wegdeel tussen het kruispunt met de Plantinstraat en het kruispunt met de Volderstraat);

3° Hollebeekstraat tussen fietspad naar Kasteelstraat en Plantinstraat;

4° Het traject Oude Stationstraat en de Stoktmolenstraat;

5° Oude Stationstraat, wegdeel tussen Kortrijkstraat en Vredestraat (N399);

6° Luchtbalstraat;

7° Julius Hostelaan, inclusief zijtakken, vanaf het kruispunt met de Beernegemstraat tot en met huisnummer 6A;

8° Driesstraat, vanaf de fietstunnel aan de spooronderdoorgang tot en met de Meerlaantjesstraat;

9° Wittestraat, wegdeel tussen Wulfstraat tot en met kruispunt met de Feestewegel;

10° Burggraaf Vande Vyverelaan, verbindingsweg naar Ringlaan (N37) en wegdeel tussen huisnummer 11 en 59;

11° Huttegemstraat;

12° Blekerijstraat;

13° Het gebied gevormd door de Geluwestraat, Zusters Passionistinnenstraat, Petronella Van Ryckeghemstraat en Dames Van Biervlietstraat.

§2. De fietszones worden afgebakend met verkeersborden F111 en F114, beide met zonale geldigheid.

Artikel 4

§1. De Stedemolenstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielstraat afgesloten voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en bestuurders van speedpedelecs.

§2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van volgende verkeerstekens:

1° Op de Deken Darraslaan (N327) wordt ter hoogte van het kruispunt met het Polenplein het verbodsbord 'C31b' en het onderbord 'M11' geplaatst;

- 2° Op de Sint-Michielstraat (N327) wordt ter hoogte het kruispunt met het Polenplein het verbodsbord 'C31a' en het onderbord 'M11' geplaatst;
- 3° Voor fietsers uit de richting Stedemolenstraat met bestemming de N327 wordt op het kruispunt van het afgesloten gedeelte van de Stedemolenstraat met de N327 het voorrangsbord 'B1' geplaatst;
- 4° In de Stedemolenstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Volderstraat het aanwijzingsbord 'F45b' geplaatst.

Artikel 5

§1. De voorrangregeling op het kruispunt Europalaan en Sint-Janstraat wordt gewijzigd waarbij de as Pontweg / Europalaan voorrang krijgt op verkeer uit de Sint-Janstraat.

§2. Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- 1° Op de takken Pontweg en Europalaan wordt de dwarsmarkering, zijnde een stopstreep zoals bedoeld in art. 76.1 van het KB van 1 december 1975, en het voorrangsbord 'B5' verwijderd en vervangen door het voorrangsbord 'B15';
- 2° Op de tak Sint-Janstraat, wegvak kant centrum, wordt voor fietsverkeer richting Europalaan het voorrangsbord 'B15' vervangen door het voorrangsbord 'B1';
- 3° Op de tak Sint-Janstraat, wegvak kant centrum, wordt voor het verkeer vanaf de Pontweg en de Europalaan, het beperkt éénrichtingsverkeer gesignaleerd met het aanwijzingsbord 'F19' (verboden richting) met onderbord 'M17' (fietsers en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden);
- 4° Op de tak Sint-Janstraat, wegvak kant centrum, wordt voor het verkeer vanaf het centrum, het beperkt éénrichtingsverkeer gesignaleerd met het verbodsbord 'C1' (verboden richting) met onderbord 'M11' (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs mogen in beide richtingen rijden).

Artikel 6

§1. Volgende verkeerscirculatie is van toepassing in de Europawijk:

- 1° Op het kruispunt Beneluxlaan / Europalaan / Felix D'Hoopstraat (N399) is het vanaf de Europalaan / Felix D'Hoopstraat (N399) verboden de Beneluxlaan in te rijden uitgezonderd voor fietsers en speedpedelecs;
- 2° Binnen de zone gevormd vanaf de Euromarktlaan (kruispunt met Sint-Janstraat), Belgiëlaan (kruispunt met Europalaan) en Beneluxlaan (kruispunt met Europalaan) wordt een zone met inrijverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

§2. Deze verkeerscirculatie wordt bekendgemaakt aan de weggebruiker door middel van volgende verkeerstekens:

- 1° Op de Europalaan, ter hoogte van het kruispunt met de Beneluxlaan, worden de verbodsborden 'C31a' / 'C31b' (verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) met het onderbord 'M11' (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs) geplaatst;
- 2° Op de Beneluxlaan, ter hoogte het kruispunt met de Europalaan, wordt voor verkeer vanaf de Europalaan, het verbodsbord 'C1' (verboden richting) met het onderbord 'M11' (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs) geplaatst;
- 3° De toegangen tot de zone met inrijverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, zijnde de Euromarktlaan, Belgiëlaan en Beneluxlaan worden aangeduid met het verbodsbord 'C3' met onderborden 'M11' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 7

§1. Er geldt een inrijverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de woonwijk omsloten door de Wittestraat, Kasteelstraat, Stationstraat (N327), spoorweg en daarnaast de Huffeselestraat.

§2. De toegangen tot de zone met inrijverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, worden aangeduid met het verbodsbord 'C3' met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 8

Op de verbindingsweg tussen De Kommel, het vroegere zwembad en de Europahal op het Generaal Maczekplein is dubbelrichtingsverkeer van toepassing.

Artikel 9

Het verkeer van alle gemotoriseerde voertuigen is verboden op de Markt, weggedeelte tussen de Bruggestraat en de Kortrijkstraat. Dit gedeelte heeft ten allen tijde een minimumbreedte van 3 meter om hulpdiensten doorgang te verlenen. Binnen deze strook volgen voetgangers en fietser de kant die hen toegewezen wordt aan de hand van het verkeersbord F99b.

Het verkeer van alle gemotoriseerde voertuigen komende van de Kortrijkstraat wordt verplicht links af te slaan in de Ieperstraat, het verkeer van alle gemotoriseerde voertuigen komende uit de Bruggestraat wordt verplicht links af te slaan over de Markt.

Artikel 10

De precieze grootte van de zones 30 en de fietszones in het centrum van Tielt worden ter illustratie geduid op het als bijlage 1 toegevoegde plan.

Artikel 11

De precieze grootte van de zone 30 in het centrum van Schuiferskapelle wordt ter illustratie geduid op het als bijlage 2 toegevoegde plan.

Artikel 12

De bepalingen van dit reglement treden in werking op 01.03.2026.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt, na goedkeuring door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, ter kennisgeving en opvolging overgemaakt aan de lokale politie.

Artikel 15

Dit reglement wordt, na goedkeuring door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en vanaf 1 maart 2026 door middel van passende verkeerssignalisatie.

Artikel 16

Afschriften van deze verordening worden, na goedkeuring door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, aan de bevoegde hogere overheden toegestuurd.

Namens de raad,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert

Voor éénsluitend afschrift,

algemeen directeur
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester
Luc Vannieuwenhuyze