

Uittreksel uit de notulen van de burgemeester van woensdag 27 mei 2026

BUR/2026/032 - Definitief goedkeuringsbesluit burgemeester voor de organisatie van de ORC-rally op 30.05.2026 en 31.05.2026

Juridische grond

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 2 september 2018 houdende wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat de verbeurdverklaring en immobilisering van voertuigen betreft.

De omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van Tielt dd. 13.05.2026 houdende de tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. ORC-rally op 30.05.2026 en 31.05.2026.

Het besluit van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 22 mei 2026 waarbij de toestemming wordt verleend tot het organiseren van de ORC- Canal Rally op 30 en 31 mei 2026 in toepassing van artikel 8 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Verwijzingsdocumenten

Bewoners brief 1 Kp De Ginste.pdf, Veiligheidsdossier 07 05 2026.pdf

Feiten, context en argumentatie

VZW Rally Events, p.a. de heer Dirk Vermeirsch, Tieltstraat 121, 8740 Pittem, die voor de 18e maal een rally inricht op 31 mei 2026 zijnde de ORC Canal Rally met verkenningen op 30 mei 2026.

De principiële aanvraag van 10 december 2025 van de vzw Rally Events, p.a. de heer Sebastiaan Wyffels, Lendeleedsestraat 31, 8880 Ledegem.

De officiële aanvraag van 12 februari 2026 van de vzw Rally Events met maatschappelijke zetel Tieltstraat 121 te 8740 Pittem tot het organiseren van de autorally "ORC Canal Rally"; deze aanvraag is conform artikel 5 van het bovenvermeld koninklijk besluit van 28 november 1997.

Deze aanvraag werd bekendgemaakt.

Het veiligheidsdossier 2026.

De werkvergadering van 4 februari 2026.

De vergadering van het gemeentelijk coördinatiecomité op 29 april 2026.

De vergadering van het provinciaal coördinatiecomité op 29 april 2026.

Uit bovenvermelde vergaderingen blijkt dat alle betrokken diensten en de organisatoren duidelijk hun verantwoordelijkheden kennen en de nodige organisatorische en materiële maatregelen hebben genomen met het oog op een correct en veilig verloop van de rally en zo nodig een snelle en doeltreffende interventie.

Uit de aanvraag, het veiligheidsdossier, de verschillende vergaderingen en de verschillende contacten blijkt dat de nodige organisatorische maatregelen zijn genomen.

Het bijzonder nood- en interventieplan.

Het verzekeringsbewijs van 6 februari 2026 van AXA waarbij de burgerrechtelijke aansprakelijkheid wordt verzekerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 8 van de wet van 21 november 1889 betreffende de verplichte burgerrechtelijke aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. De verkenningen vinden plaats op zaterdag 30 mei 2026 (de dag voor de wedstrijd) tussen 10.00 uur en 19.00 uur.

Het roadbook aan de deelnemers wordt overhandigd op zaterdag 30 mei 2026 (zie bladzijde 2 wedstrijdreglement).

De organisatie voorziet in voldoende draagbare blustoestellen op de risicoplaatsen conform het interzonaal advies aan de heer gouverneur overgemaakt. Meer bepaald dient er per servicestand een brandblustoestel van minstens 6kg aanwezig te zijn. De controle of deze blustoestellen effectief aanwezig zijn, dient te gebeuren door de organisator van de rally. Door de brandweer zal hierop steekproefsgewijs worden toegezien.

Nabij de start in het servicepark, waar alle wagens dienen te passeren, dienen 4 extra snelbustoestellen van 1 bluseenheid te worden voorzien. De organisatie is verantwoordelijk voor de goede werking van deze toestellen en voor een voldoende opleiding.

Aan de start van elk KP dient er conform het KB van 28 november 1997 er een ploeg hulpverleners voorzien te zijn (vaak het RED-team genoemd). Dit team dient eveneens te zijn uitgerust met adequate blusmiddelen (risico analyse op te maken door de organisatie).

Bij iedere begin van brand dient de brandweer te worden opgeroepen via het noodnummer 112 die verder conform de normaal geldende procedures wordt gealarmeerd.

In de servicezone mag er geen gebruik worden gemaakt van gasflessen.

De refuelling dient op een veilige manier te gebeuren conform de, op de provinciale coördinatievergadering, gemaakte afspraken.

De ondergrondse waterwinplaatsen (hydranten) in de omgeving van het rallycenter dienen vrijgehouden te worden.

De rallywagens moeten beschikken over een blussysteem om brand te beperken.

Bestuurders en copiloten dragen de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.

De rally organisatie dient op het parcours de nodige maatregelen te nemen om de effecten van ongevallen te verminderen zoals bijvoorbeeld het voorzien van voldoende veiligheidszones, no-go zones,... deze zones worden duidelijk aangeduid.

Conform het BNIP wordt de nodige informatie hieromtrent verstrekt aan het publiek en aan de bewoners langs het parcours.

De organisatie ziet erop toe dat de toeschouwers zich tijdens de wedstrijd aan de richtlijnen houden. De in het BNIP vermelde procedures moeten worden toegepast om bij een ongeval vlot toegang te verschaffen voor de hulpdiensten tot de plaats van het ongeval.

In functie van voldoende korte aanrijtijden dienen per KP de nodige evacuatiewegen te worden voorzien.

Een commandopost CP-Rally dient te worden opgericht.

Binnen deze commandopost wordt de brandweergespreksgroep M WVL P09 permanent beluisterd door de aanwezige politie. Deze communicatie wordt getest voor de aanvang van de wedstrijd.

Bij een ernstig ongeval wordt de CP-Rally versterkt met een brandweerofficier.

Bij een ernstig ongeval dient indien nodig en na overleg met de burgemeester het GANIP te worden toegepast.

De adviezen zijn niet van beperkende aard op de bestaande voorschriften en bepalingen. Ze zijn ook alleen opgesteld in functie van de meegedeelde inlichtingen over de bestaande toestand.

Bij eventuele wijzigingen, van welke aard ook, moet de brandweer opnieuw geraadpleegd worden.

Besluit

Enig artikel

Toelating wordt verleend voor het organiseren van de ORC – Canal Rally op zaterdag 30 mei 2026 (verkenningen) en zondag 31 mei 2026 onder volgende voorwaarden:

- Het vergoeden van alle schade aangebracht aan het openbaar domein door rallywagens;
- Het stilleggen van de proef tot de veiligheid op afdoende wijze gewaarborgd wordt op bevel van een officier van de bestuurlijke politie wanneer deze vaststelt dat de veiligheid op een klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is (niet limitatieve lijst van de officieren van bestuurlijke politie, de arrondissementscommissaris, de burgemeester, de hoofdcommissarissen en commissarissen van de lokale en de federale politie);
- Er voldaan wordt aan het advies van de brandweer;
- Iedere serviceplaats moet over een goedgekeurd brandblustoestel van minstens 6 kg beschikken. Het brandblustoestel moet voorzien zijn van een nummer, aangebracht tijdens de technische controle voorafgaand aan de wedstrijd, van het rallyteam waarvoor de service uitgevoerd wordt. Er zullen hierop controles gebeuren door de bevoegde brandweerdiensten. Teams die niet in orde zijn kunnen uitgesloten worden van deelname aan de wedstrijd;
- Er kan geen verantwoordelijkheid genomen worden voor wijzigingen of onregelmatigheden die zich zouden voordoen na de (conformiteits)controle. Voor de eigen veiligheid is het onverantwoord zich na de start van de wedstrijd en tussen de diverse proeven nog op het parcours te begeven;
- Een verantwoordelijke van de organisatie moet permanent aanwezig zijn in de commandopost rally tijdens de rally.

Namens de burgemeester,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluitend afschrift,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester
Luc Vannieuwenhuyze