



**BIJKOMENDE PUNTEN AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIELT OP DONDERDAG 3 SEPTEMBER 2026
OM 20.00 UUR – GEMEENTERAADZAAL, MARKT 13**

Geachte raadslid,

Hierbij vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen naar aanleiding van de agenda van de gemeenteraad van donderdag 3 september 2026.

OPENBAAR

1. Punt van raadslid Benedikt Van Staen (Team BURGEMEESTER): Stand van zaken, visie en timing omtrent uitbreiding van de waterbuffercapaciteit en de uitvoering van het Hemelwater- en droogteplan in onze stad.

Mede door de klimaatverandering worden we meer en meer geconfronteerd met uiterste weersomstandigheden. Enerzijds kampen we met felle piekbuien, anderzijds worden de droogteperiodes steeds intenser.

Water is een kostbaar goed geworden, zeker in een landelijke en ondernemende stad als de onze. Er is nood aan een betrouwbare watervoorziening. De verschillende oppomp- en captatieverboden op onze bufferbekkens bewijzen dat de capaciteit op haar limieten botst.

Er lopen verschillende initiatieven in samenwerking met de provincie, en Tiel beschikt ook over een Hemelwater- en droogteplan. Als oppositie steunen we elke stap richting een meer klimaatrobuust waterbeleid maar we willen wel waken over de daadkracht, de budgetten en de timing. Niet enkel plannen op papier maar deze moeten realiteit worden op het terrein.

Daarom wens ik volgende vragen voor te leggen aan het college:

- Wat is de stand van zaken van het Hemelwater- en droogteplan: welke concrete actiepunten zijn de voorbije twee jaar effectief gerealiseerd? En welke dossiers worden er prioritair behandeld voor de rest van de legislatuur?
- Welke structurele maatregelen overweegt het bestuur om de capaciteit of de aansturing van de huidige bufferbekkens te optimaliseren zodat captatieverboden vermeden of beperkt worden?

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad vraagt aan het college om binnen de 6 maanden een concreet budgettair faseringsplan van het droogteplan voor te leggen waarbij er aan extra buffercapaciteit wordt gewerkt.

2. Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): 100 onbeantwoorde vragen omtrent de Buitenschoolse kinderopvang.

De voorbije maanden werden heel wat vragen gesteld over de toekomst van de Buitenschoolse opvang in Tiel. Veel vragen, maar alle vragen blijven nagenoeg onbeantwoord. Heel wat fundamentele vragen blijven vandaag onbeantwoord.

Er werden 100 vragen toegestuurd aan het college en alle raadsleden op 20.08.2026 om 12.41 uur van een geëngageerde groep inwoners van Tiel, omtrent de keuzes die intussen werden gemaakt en wat de toekomst biedt voor de Buitenschoolse opvang.

Vragen die betrekking hebben over kinderen, ouders, begeleiders, inspraak, kwaliteit, de studie, het kostenplaatje en de toekomst van onze Buitenschoolse opvang.

Op heden zijn de vragen niet beantwoord, terwijl er intussen een toewijzing gebeurde van de private partner “Ferm”. We zijn ervan overtuigd dat de vragen nu wel kunnen beantwoord worden en wensen daarop een uitgebreid antwoord.

Voorstel van beslissing

De fractie van Team BURGEMEESTER vraagt in het belang van alle raadsleden en betrokkenen (ouders, kinderen, medewerkers) om de “100 vragen” die werden toegestuurd naar alle raadsleden op 20.08.2026, vraag per vraag te beantwoorden op de gemeenteraad van 03.09.2026.

De gemeenteraadsleden beslissen om deze punten te laten beantwoorden op de raadszitting van 03.09.2026.

3. Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Onveilig gevoel.

Onze fractie Team BURGEMEESTER werd aangesproken door verschillende inwoners van de stad Tielt omtrent het onveilig gevoel die iedere dag erger wordt en toeneemt.

Het is niet alleen het gevoel, maar er zijn specifieke incidenten gebeurd waar inwoners bedreigd werden door jongeren die manifest geweld gebruiken en passanten uitdagen. Daarnaast is er een toename van verschillende inbraken rond de stationsbuurt en andere plaatsen. Er wordt nauwelijks of geen communicatie gebracht aan de slachtoffers wat de stand van zaken is in het dossier. Meer nog, er is geen bijkomende controle door de politie sinds de inbraken en verdachte bewegingen in die buurt van het station.

Daarbovenop neemt het drugsgebruik en het aantal dealers rond de stationsbuurt eveneens met rasse schreden toe...

Er zijn verschillende locaties op het grondgebied waar de burgers en vooral jonge meisjes zich niet meer alleen durven verplaatsen (stationsbuurt – stadspark Tielt – het park in Meulebeke – parking Vondel en het domein Ter Borch zijn de geliefkoosde plaatsen waar hangjongeren tijdens de late avond en nachturen vertoeven en stap voor stap die gebieden als hun territorium afbakenen). Er worden telkenmale meldingen gemaakt aan de politie en de burgemeester (aldus betrokkenen), maar er komt geen reactie of concrete aanpak. Deze bekommernis delen we uiteraard als medeburger en raadslid van deze stad. We willen een onmiddellijke en goed georganiseerde aanpak, zodat er niet langer en stelselmatig een toename is van angst en onveiligheid van de modale burger.

Voorstel van beslissing

Team BURGEMEESTER vraagt aan de burgemeester, bevoegd voor algemeen beleid en veiligheid op het grondgebied om een concreet plan uit te werken met de politiediensten. Zodat de vermelde en cruciale punten waar hangjongeren zich op vandaag manifesteren aan te pakken. Met één doel de effectieve veiligheid aan de lokale burger en inwoner terug te geven.

4. Punt van raadslid Dirk Verwilt (Team BURGEMEESTER): Personeelsformatie.

Vorig jaar hebben we vanuit onze fractie de vraag gesteld omtrent het aantal personeelsleden die actief zijn bij de nieuwe fusiestad. Er werd geen bijkomende toelichting gegeven op de vraag. Intussen zijn we anderhalf jaar verder met de nieuwe fusiestad en is het opportuun om een overzicht te brengen op de komende gemeenteraad van 03.09.2026 van de personeelsformatie aan de raadsleden.

Voorstel van beslissing

Team BURGEMEESTER vraagt aan het college of bevoegde schepen een duidelijk overzicht te brengen op de gemeenteraad omtrent de brede evolutie van de personeelsformatie sinds de periode van 01.01.2026 tot vandaag.

Wij vragen hieromtrent een beslissing van de gemeenteraadsleden.

5. Punt van raadslid Katrien Seys (Team BURGEMEESTER): Onvoldoende zichtbaarheid van de verkeerslichten en gebrekkige signalisatie ter hoogte van de uitbreiding Industriezone Noord.

Langs de Ruiseleedsesteenweg, ter hoogte van de uitbreiding Industriezone Noord, werden enige tijd geleden nieuwe verkeerslichten geplaatst. Deze verkeerslichten zijn inmiddels ook effectief in werking gesteld.

Sinds de ingebruikname valt echter een opvallend probleem op voor bestuurders die vanuit Tielt komen en richting Aalter rijden.

Wanneer men als eerste voertuig aan de verkeerslichten staat te wachten, is het verkeerslicht vanuit de normale zitpositie van de bestuurder onvoldoende zichtbaar. Men moet omhoog kijken om te kunnen zien wanneer het licht opnieuw op groen springt. Er bevindt zich geen verkeerslicht rechts van de bestuurder en ook aan de overzijde is er geen lichtsignaal dat vanuit die positie gemakkelijk zichtbaar is.

Dit probleem is nog groter voor bestuurders van landbouwvoertuigen en vrachtwagens. Door de specifieke zitpositie en hoogte van deze voertuigen is het zicht op het verkeerslicht nog meer belemmerd. De bestuurder moet zich dan ver naar voren of zelfs uit het voertuig komen om te kunnen zien wanneer het licht verandert.

Daarnaast zorgt de ingebruikname van deze bijkomende verkeerslichten voor een wijziging van de verkeerssituatie op deze gewestweg. Onze fractie heeft daarom reeds eerder in de gemeenteraad gevraagd om bijkomende en duidelijke signalisatie te voorzien om weggebruikers tijdig te informeren over deze gewijzigde verkeerssituatie en de aanwezigheid van de nieuwe verkeerslichten.

Tot op heden is hier, voor zover wij kunnen vaststellen, nog geen gevolg aan gegeven. Het is belangrijk dat weggebruikers tijdig en duidelijk worden geïnformeerd wanneer een bestaande verkeerssituatie ingrijpend wijzigt. Dit komt de verkeersveiligheid en de voorspelbaarheid voor alle weggebruikers ten goede.

Ook de onvoldoende zichtbaarheid van de verkeerslichten zelf verdient dringend aandacht. Een bestuurder die voor een rood licht staat te wachten, moet vanuit een normale en veilige zitpositie duidelijk kunnen zien wanneer het licht op groen springt. Dit geldt voor alle weggebruikers, en in het bijzonder voor bestuurders van landbouwvoertuigen en vrachtwagens, die door de aard en hoogte van hun voertuig met een andere zichtlijn te maken hebben.

Aangezien de Ruiseledesteenweg een gewestweg is en bijgevolg onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) valt, kan de stad deze aanpassingen niet zelf uitvoeren. Het stadsbestuur kan en moet deze problemen echter wel bij AWV aankaarten en aandringen op een oplossing.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om een verantwoordelijke van AWV uit te nodigen om deze problematiek aan te kaarten (onvoldoende zichtbaarheid van de verkeerslichten als het ontbreken van de eerder gevraagde signalisatie) en op korte termijn de nodige aanpassingen te laten uitvoeren.

6. Punt van raadslid Katrien Seys (Team BURGEMEESTER): Verbetering van de toegankelijkheid voor landbouwverkeer aan het kruispunt van de Vinktstraat met de Lammekensstraat.

Bij de heraanleg van de Vinktstraat in het kader van de aanleg van de gescheiden riolering werd vooraf aan de stadsdiensten gemeld dat de voorziene inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Lammekensstraat de inrit voor landbouwverkeer zou bemoeilijken.

Na de uitvoering van de werken is duidelijk gebleken dat deze bezorgdheid terecht was. De inrit vanuit de Vinktstraat naar de Lammekensstraat is voor landbouwvoertuigen moeilijk toegankelijk geworden.

De beperkte manoeuvreerruimte wordt onder meer veroorzaakt door de ligging van de inrit op een spie en door de afsluiting rond het pompstation, die dicht tegen de hoek van het kruispunt staat. Deze afsluiting behoort tot de infrastructuur van Aquafin.

De problematiek werd na de uitvoering van de werken meerdere keren gemeld aan de stadsdiensten.

In plaats van de situatie te verbeteren, is de doorgang ondertussen nog verder bemoeilijkt door de plaatsing van vier betonnen bollen aan de overkant van de afsluiting. Hierdoor is de beschikbare manoeuvreerruimte voor landbouwverkeer nog verder beperkt.

Voor grotere landbouwvoertuigen en landbouwmachines vormt dit een aanzienlijke belemmering om de inrit op een veilige en normale manier te gebruiken.

Het is jammer dat bij de inrichting van deze locatie onvoldoende rekening werd gehouden met het landelijke karakter van Aarsele en de omliggende omgeving en met de dagelijkse noden van de landbouwsector. Landbouwvoertuigen maken in deze omgeving noodzakelijk gebruik van het lokale wegennet en hebben, gezien hun afmetingen en draaicirkel, voldoende ruimte nodig om kruispunten en toegangen veilig te kunnen nemen.

We betreuren eveneens dat er binnen het huidige stadsbestuur geen schepen van landbouw als specifieke bevoegdheid is. Net in een landelijke gemeente is het belangrijk dat de belangen en specifieke noden van de landbouwsector voldoende worden meegenomen bij de inrichting van het openbaar domein en bij wegenwerken.

Aangezien de problematiek reeds vóór de heraanleg werd gesignaleerd en na de uitvoering van de werken meermaals werd gemeld, is het aangewezen om op korte termijn een concrete oplossing te realiseren. Daarbij moet niet alleen worden gekeken naar de vier betonnen bollen, maar ook naar de positie van de afsluiting rond het pompstation.

- Waarom werden de vier betonnen bollen op deze locatie geplaatst, ondanks de eerder gemelde problemen met de beschikbare manoeuvreerruimte?
- Welke concrete maatregelen zal het stadsbestuur nemen en binnen welke termijn om deze situatie op te lossen?

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om een structurele en duurzame oplossing te realiseren op korte termijn voor deze problematiek.

7. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Tielt kan niet blijven wachten op Vlaanderen: heropening dossier Sint-Amandsstraat.

De Vlaamse overheid heeft het budget van 1 miljoen euro voor de haalbaarheidsstudie van de Zuiderring geschrapt. Hierdoor komt de realisatie van dit project opnieuw verder op de helling te staan en lijkt de ontsluiting van Tielt op korte en middellange termijn geen prioriteit te zijn voor de hogere overheid.

Een bijkomende tangentverbinding blijft nochtans noodzakelijk om de leefbaarheid van Tielt te verbeteren en het zwaar en doorgaand verkeer een volwaardig alternatief te bieden voor de doortocht door het stadscentrum en de omliggende woonkernen.

De stad Tielt kan zich bijgevolg niet blijven beroepen op een oplossing die volledig afhankelijk is van beslissingen en investeringen van de hogere overheid. Ook het stadsbestuur dient zijn verantwoordelijkheid op te nemen en actief op zoek te gaan naar een haalbare oplossing op het eigen grondgebied.

In dat kader verdient de verbreding en herinrichting van de Sint-Amandsstraat opnieuw ernstige aandacht. Voor dit alternatief werden in het verleden reeds belangrijke stappen gezet. De plannen waren ver gevorderd, de nodige onteigeningen waren reeds uitgevoerd en er was een overeenkomst met het bedrijf Latexco in voorbereiding.

Gelet op de gewijzigde context en het wegvallen van de vooruitzichten op een snelle realisatie van de Zuiderring, is het aangewezen om dit dossier opnieuw te bekijken en na te gaan in welke mate het vroegere plan kan worden geactualiseerd en gerealiseerd.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad van Tielt:

- stelt vast dat de realisatie van de Zuiderring momenteel geen concreet perspectief biedt en dat de ontsluitingsproblematiek van Tielt hierdoor onverminderd blijft bestaan;
- vraagt het college van burgemeester en schepenen om de vroegere plannen voor de verbreding en herinrichting van de Sint-Amandsstraat opnieuw te onderzoeken;
- vraagt om daarbij na te gaan in welke mate de vroegere plannen, de reeds uitgevoerde onteigeningen en de eerdere afspraken met betrokken eigenaars en bedrijven als basis kunnen dienen voor een geactualiseerd project;
- vraagt het college om de gemeenteraad hierover te informeren en, indien uit het onderzoek blijkt dat dit alternatief haalbaar is, een concreet stappenplan met timing en financiële impact voor te leggen.

8. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Slechte mobiele bereikbaarheid op het grondgebied van Tielt.

De slechte bereikbaarheid voor mobiel bellen is een probleem dat zich op verschillende plaatsen op het grondgebied van Tielt stelt. Vooral in Aarsele en Schuiferskapelle zijn er echter uitgesproken problemen met de mobiele dekking.

Dit probleem werd de voorbije jaren al meerdere keren aangekaart. Een goede mobiele verbinding is vandaag nochtans een basisvoorziening geworden voor inwoners, zelfstandigen en bedrijven. Een gebrekkige dekking zorgt niet alleen voor ongemak, maar kan ook professionele communicatie bemoeilijken en in bepaalde situaties een probleem vormen voor de bereikbaarheid van hulpdiensten.

Wij willen daarom weten welke concrete stappen het stadsbestuur ondertussen heeft ondernomen om deze problematiek aan te pakken.

Zijn er inmiddels contacten geweest met de verschillende telecomoperatoren en/of het BIPT? Werden de problemen formeel gemeld en onderzocht? Zijn er concrete plannen voor bijkomende infrastructuur of andere maatregelen om de mobiele dekking op het grondgebied van Tielt te verbeteren?

En vooral: is er ondertussen zicht op een concrete verbetering en op welke termijn mogen onze inwoners die verwachten?

Als stadsbestuur moet Tielt hierin een actieve rol opnemen en blijven aandringen op een oplossing. Een goede mobiele bereikbaarheid mag vandaag geen kwestie zijn van waar je toevallig in Tielt woont. Zeker voor inwoners van Aarsele en Schuiferskapelle, waar de problemen het meest uitgesproken zijn, moet er perspectief komen op een structurele verbetering.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad van Tielt:

- stelt vast dat de mobiele bereikbaarheid op verschillende plaatsen op het grondgebied van Tielt onvoldoende is, met bijzonder uitgesproken problemen in Aarsele en Schuiferskapelle;
- vraagt het college om hierover actief in overleg te treden met de verschillende telecomoperatoren en, waar nodig, met het BIPT en andere bevoegde instanties, met als doel de mobiele bereikbaarheid in Tielt structureel te verbeteren;
- vraagt het college om bij de telecomoperatoren specifiek aan te dringen op een oplossing voor de meest problematische zones in Aarsele en Schuiferskapelle;
- vraagt het college om de gemeenteraad binnen zes maanden te informeren over de ondernomen acties, de contacten met de telecomoperatoren en andere betrokken instanties, de geïdentificeerde knelpunten en de concrete vooruitzichten op verbetering van de mobiele bereikbaarheid in Tielt.

9. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Digitale toegankelijkheid van het stadsarchief via ScanSearchOnline.

Via het platform ScanSearchOnline kunnen burgers historische archiefdocumenten digitaal opzoeken en raadplegen. Het platform ontsluit ondertussen een groot aantal historische documenten en biedt burgers de mogelijkheid om zonder een fysieke verplaatsing historische informatie te consulteren.

Opvallend is dat de archiefdocumenten van Tielt en Meulebeke momenteel niet via dit platform raadpleegbaar lijken te zijn.

Dit roept vragen op, zeker omdat er in het verleden door de stad Tielt al aanzienlijke inspanningen werden geleverd op het vlak van archivering, inventarisatie en digitalisering van het historisch patrimonium.

Digitale ontsluiting maakt ons lokaal erfgoed immers veel toegankelijker voor inwoners, onderzoekers, genealogen en andere geïnteresseerden. Het zou dan ook jammer zijn wanneer reeds gedigitaliseerde of ontsluitbare archiefcollecties niet via een breed toegankelijk platform kunnen worden geraadpleegd.

Wij willen daarom graag vernemen waarom de archiefdocumenten van Tielt en Meulebeke momenteel niet via ScanSearchOnline consulteerbaar zijn, welke afspraken hierover bestaan en of de stad plannen heeft om deze documenten in de toekomst wel digitaal via dit platform beschikbaar te maken.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad van Tielt:

- stelt vast dat de historische archiefdocumenten van Tielt en Meulebeke momenteel niet of slechts beperkt via het platform ScanSearchOnline digitaal consulteerbaar zijn;
- vraagt het college om na te gaan welke historische archiefdocumenten en collecties van Tielt en Meulebeke reeds gedigitaliseerd zijn en welke daarvan digitaal ontsloten kunnen worden;
- vraagt het college om te onderzoeken of en onder welke voorwaarden de relevante archiefcollecties van Tielt en Meulebeke via ScanSearchOnline beschikbaar kunnen worden gesteld;
- vraagt het college om de gemeenteraad binnen zes maanden te informeren over de stand van zaken, de bestaande digitale archiefcollecties, de mogelijkheden tot verdere ontsluiting en de eventuele timing voor het beschikbaar stellen van deze documenten via ScanSearchOnline.

10. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Dode bomen in Tielt: veiligheid moet primeren.

Op verschillende plaatsen in Tielt staan dode bomen die niet worden verwijderd. We verwijzen onder meer naar de zone rond de visvijver, de Guilbertlaan en andere groenzones op het openbaar domein. Wanneer hierover vragen worden gesteld, wordt doorgaans verwezen naar de ecologische waarde van dode bomen. Wij erkennen dat dood hout een belangrijke functie kan hebben voor vogels, insecten en andere dieren en dat het daarom op bepaalde plaatsen perfect verantwoord kan zijn om een dode boom bewust te laten staan.

Maar ecologische waarde mag geen argument worden om een potentieel gevaarlijke boom zomaar te laten staan.

Een dode boom verliest immers zijn stabiliteit en kan bij hevige wind, storm of andere slechte weersomstandigheden takken verliezen of volledig omvallen. Wanneer dergelijke bomen zich bevinden langs wandelpaden, wegen, parkeerplaatsen, speelzones of andere plaatsen waar mensen komen, moet de veiligheid van inwoners en passanten primeren.

Het kan niet de bedoeling zijn dat het stadsbestuur een dode boom jarenlang laat staan enkel omdat die een mogelijke schuil- of nestplaats biedt, zonder dat er een duidelijke en aantoonbare veiligheidsafweging wordt gemaakt.

Bovendien is het verwijderen van een dode boom geen verlies van groenwaarde. Integendeel: wanneer een boom om veiligheidsredenen moet verdwijnen, biedt dit net de kans om een nieuwe, gezonde en toekomstbestendige boom aan te planten die opnieuw jarenlang voor schaduw, biodiversiteit en een aangename leefomgeving kan zorgen.

Wij vragen daarom dat het stadsbestuur een duidelijk onderscheid maakt tussen dode bomen die op een veilige plaats bewust kunnen blijven staan en dode bomen die door hun locatie of toestand een risico vormen

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad van Tielt:

- vraagt het college van burgemeester en schepenen om de dode bomen op het openbaar domein systematisch te beoordelen op hun veiligheid en de bomen die een risico vormen voor inwoners en passanten tijdig te verwijderen;
- vraagt het college om bij deze beoordeling een duidelijk onderscheid te maken tussen dode bomen die omwille van hun ecologische waarde veilig kunnen blijven staan en bomen waarvan de toestand of locatie een veiligheidsrisico vormt;
- vraagt het college om bij het verwijderen van dode bomen maximaal in te zetten op heraanplanting van een nieuwe, gezonde boom.

11. Punt van raadslid Veerle Vervaeke (Team BURGEMEESTER): Verkeerslichten op de Noorderring: wanneer komt er een oplossing?

De werking van de verkeerslichten op de Noorderring zorgt op verschillende kruispunten regelmatig voor frustratie en verkeersonveilige situaties. Dit probleem doet zich onder meer voor aan de verkeerslichten ter hoogte van de Texaco, maar ook op andere kruispunten op de Noorderring. Het gebeurt regelmatig dat de verkeerslichten op groen springen, maar vervolgens slechts twee of drie voertuigen doorlaten alvorens opnieuw rood te worden. Dit gebeurt niet volgens een duidelijk of voorspelbaar patroon: meestal functioneert de regeling correct, maar op bepaalde momenten lijkt de regeling zonder duidelijke reden volledig anders te werken.

Dit leidt niet alleen tot onnodige verkeershinder en lange wachtrijen, maar kan ook gevaarlijke situaties veroorzaken. Gefrustreerde bestuurders nemen immers sneller risico's, bijvoorbeeld door nog door het rode licht te rijden.

Reeds in 2024 werd hierover in de gemeenteraad een vraag gesteld. Toen werd door schepen Byttebier aangegeven dat er via het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een proefproject met slimme verkeerslichten zou worden ingevoerd, onder meer aan de kruispunten ter hoogte van Shamrock en het Sint-Andriesziekenhuis.

Ondertussen zijn we twee jaar verder en blijven er problemen met de verkeerslichten op de Noorderring.

Wij willen daarom duidelijkheid over de huidige stand van zaken. Is het aangekondigde proefproject ondertussen effectief ingevoerd? Is het systeem reeds geëvalueerd? En zo ja, wat zijn de resultaten? Indien het systeem operationeel is, rijst bovendien de vraag waarom de verkeerslichten nog steeds op bepaalde momenten zo gebrekkig functioneren.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad van Tielt:

- vraagt het college van burgemeester en schepenen om bij AWV duidelijkheid te vragen over de huidige werking en evaluatie van het proefproject met slimme verkeerslichten op de Noorderring;
- vraagt het college om de concrete problemen met de verkeerslichten op de Noorderring, in het bijzonder de korte groenfasen en onverwachte roodfasen, opnieuw aan AWV te signaleren en aan te dringen op een snelle technische evaluatie;
- vraagt het college om de gemeenteraad te informeren over de resultaten van deze evaluatie en over de concrete maatregelen en timing die worden voorzien om de verkeerslichten op de Noorderring beter, veiliger en voorspelbaarder te laten functioneren.

12. Punt van raadslid Danny Bossuyt (Team BURGEMEESTER): Maaien bermen.

De voorbije maaiwerken aan bermen en groenstroken zijn niet zonder slag of stoot kunnen geschieden. De vele verzuchtingen en ontevredenheid van inwoners bleven dan ook niet uit.

- Overzijde wordt niet altijd mee gemaaid;
- Periode van uitvoering is te lang(nog plaatsen pas gemaaid 1 week aug);
- Stroken met grote wildgroei blijven overeind;
- Uitvoering moet meer gestructureerd in planning genomen worden.

Vandaar onze vraag om een aangepast bestek op te maken waarbij periode van uitvoering, de uitvoering zelf en de nazorg meer aandacht kennen.

Voorstel van beslissing

Het college van burgemeester en schepenen zorgt voor een aangepast bestek “maaien bermen”, met meer waarborgen voor een betere algemene uitvoering.

Namens de voorzitter,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert