

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van woensdag 26 augustus 2026

Aanwezig

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester-voorzitter

Pascale Baert, Birger De Coninck, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, schepenen

Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Lieve Germonprez, schepen

CBS/2026/3658 - Tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. het inrichten van eenrichtingsverkeer in de Kazantstraat gelegen tussen de Pittemstraat en de Pittemse Binnenweg dd. 16.09.2026 tot en met 30.09.2026 - wijziging

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder de artikelen 56 en 57 houdende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridische grond

Gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd.

Ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij ministerieel besluit van 09.04.2021.

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, artikel 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006 waarbij het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 12.08.2026 houdende de goedkeuring van de tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. het inrichten van eenrichtingsverkeer in de Kazantstraat gelegen tussen de Pittemstraat en de Pittemse Binnenweg van 24.08.2026 t.e.m. 09.09.2026.

Feiten, context en argumentatie

Eaglebe ID 3854411: nutswerken uitgevoerd door Cas-Vos bvba in de Kazantstraat, gelegen tussen de Pittemstraat en de Pittemse Binnenweg.

Er wordt eenrichtingsverkeer ingericht voor de nutswerken i.o.v. Fluvius. Het elektriciteitsnet dient verzwaaard te worden (400 V).

Deze werken gebeuren in 2 fases:

- Fase 1: de kant van de onpare huisnummers;
- Fase 2: de kant van de pare huisnummers.

Er wordt een wijziging in de verkeersdoorstroming ingesteld als volgt:

- De Pittemse Binnenweg mag niet ingereden worden t.h.v. het kruispunt Pittemse Binnenweg / Pittemstraat / Elbestraat. Het verkeer wordt via de Pittemstraat verderop geleid.
- In de Kazantstraat tussen de Pittemse Binnenweg en de Pittemstraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld richting de Pittemse Binnenweg.
- Deze aangepast maatregelen gelden tijdens beide fases.

De hulpdiensten en de huisvuilophaaldiensten werden op de hoogte gebracht van deze werken.

Er worden geen ophaalpunten ingericht. De bewoners van de zijde waar er gewerkt wordt, plaatsen hun container aan de overzijde van de straat.

Dit tijdelijk reglement heeft betrekking op gemeentewegen en waarborgt de veiligheid van de bewoners in de straat en de weggebruikers in het algemeen.

Het college van burgemeester en schepenen verleende reeds goedkeuring aan de tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. het inrichten van eenrichtingsverkeer in de Kazantstraat gelegen tussen de Pittemstraat en de Pittemse Binnenweg van 24.08.2026 tot en met 09.09.2026. De aannemer Cas-Vos bvba vraagt om de periode van de tijdelijke politieverordening te wijzigen naar 16.09.2026 tot en met 30.09.2026, gezien de nutswerken werden uitgesteld.

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen beslist tot het wijzigen van de beslissing dd. 12.08.2026 als volgt:

Artikel 1

In de periode vanaf 16.09.2026 tot en met 30.09.2026 wordt de Kazantstraat ingericht met eenrichtingsverkeer voor alle verkeer tijdens de nutswerken.

Er worden geen ophaalpunten ingericht. De bewoners van de zijde waar er gewerkt wordt, plaatsen hun container aan de overzijde van de straat.

Artikel 2

De maatregelen zoals vermeld in artikel 1 van dit reglement worden ter plaatse aangeduid als volgt:

- Aan het kruispunt met de Pittemstraat en de Pittemse Binnenweg, alsook op het kruispunt van de Moerasstraat en de Pittemse Binnenweg dient een werfschraag met "C3" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", gevaarsbord "A31" en aanwijzingsbord "F45" geplaatst te worden.
- Op de werfzone zelf dient de volgende signalisatie voorzien te worden:
 - gevaarsborden "A31", "A7b" en "A7c", verbodsborden "C1", "C3", "C31a" en "C31b", "C35", "C43", aanwijzingsborden "F19", gebodsbord "D1d" onderborden "M12" en "M17".
- De omleiding wordt aangeduid met de nodige aanwijzingsborden "F41".

Artikel 3

De signalisatieplannen in bijlage zijn van toepassing.

Artikel 4

Overtreders van dit reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Artikel 5

Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet Lokaal Bestuur en in de bewuste periode door middel van passende verkeerssignalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluidend afschrift,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze