

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van woensdag 13 mei 2026

Aanwezig

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester-voorzitter
Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Bert Verdru, Klaas Carrette, schepenen
Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Didier Van Nieuwenhuysse, Marie De Cloet, schepenen

CBS/2026/2131 - Tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. ORC Rally dd. 30.05.2026 - 31.05.2026

Bevoegdheid

Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder de artikelen 56 en 57 houdende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Juridische grond

Gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd.

Ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, artikel 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006 waarbij het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 31.05.2026 wordt in Oostrozebeke een rally voor personenauto's georganiseerd, nl. "ORC-rally", waarbij een deel van KP De Ginste op het grondgebied van Tielt ligt.

Op zaterdag 30.05.2026 vinden naar aanleiding van de eigenlijke ORC-rally voorverkenningen van het parcours plaats.

Dit tijdelijk reglement heeft betrekking op gemeentewegen en waarborgt de veiligheid van de deelnemers aan dit evenement en de weggebruikers in het algemeen.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 31.05.2026 vanaf 06.00 uur tot 20.00 uur zijn volgende verkeersaatregelen van kracht:

§1 Het verkeer van alle voertuigen is verboden in de volgende straten en straatgedeelten:

- Paanderstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Vijverstraat en het kruispunt met de Eeckbosstraat;

- Eeckbosstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Landegemstraat en het kruispunt met de Vijverstraat;
- Landegemstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Eeckbosstraat en het kruispunt met de Kraaimeerstraat;
- Kraaimeersstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Landegemstraat en het kruispunt met de Oude Diksmuidse Boterweg;
- Oude Diksmuidse Boterweg: begrepen tussen het kruispunt met de Kraaimeersstraat en het kruispunt met de Hondekerkhofstraat;
- Hondekerkhofstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Oude Diksmuidse Boterweg en het kruispunt met de Oude Paanderstraat;
- Oude Paanderstraat.

§2 Het verkeer van alle voertuigen is verboden, met uitzondering van plaatselijk verkeer, in de volgende straten en straatgedeelten:

- Eeckbosstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Gentstraat en het kruispunt met de Steenovenstraat;
- Landegemstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Paanderstraat en het kruispunt met de Kraaimeersstraat;
- Oude Diksmuidse Boterweg: begrepen tussen het kruispunt met de Gentstraat en het kruispunt met de Kraaimeersstraat;
- Hondekerkhofstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Gentstraat en het kruispunt met de Oude Diksmuidse Boterweg;
- Oude Diksmuidse Boterweg: begrepen tussen het kruispunt met de Oostrozebekestraat en het kruispunt met de Hondekerkhofstraat;
- Hondekerkhofstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Paanderstraat en het kruispunt met de Oude Paanderstraat;
- Paanderstraat: begrepen tussen het kruispunt met de Oostrozebekestraat en het kruispunt met de Eeckbosstraat.

§3 In de Paanderstraat, die dienst doet als evacuatiweg, begrepen tussen het kruispunt met de Oostrozebekstraat en het kruispunt met de Eeckbosstraat, geldt er parkeerverbod voor alle voertuigen.

Artikel 2

Het parkeren is verboden voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van de voertuigen opgesteld in het kader van de ORC-rally, in de straten en straatgedeelten zoals vermeld hiervoor onder de rubrieken §1 en §2 gedurende de periode zaterdag 30.05.2026, 06.00 uur tot zondag 31.05.2026, 20.00 uur.

Artikel 3

Op zondag 31.05.2026 tussen 07.00 uur en 20.00 uur is het gebruik van quads verboden binnen een zone van 100 meter van de KP.

Artikel 4

De verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 30.05.2026 tussen 10.00 uur en 19.00 uur. De verkenningen zijn enkel toegelaten met gewone voertuigen, die wettelijk in regel zijn met inschrijving en verzekering.

Artikel 5

De binnen de KP voor het publiek verboden zones, worden aangeduid door middel van de verkeersborden "C19" en bovendien afgebakend en afgesloten door middel van plastieklinten, voorzien van afwisselend rode en witte diagonaal oplopende streken.

Artikel 6

De verboden stroken gekend als "10-meter zones" worden aangeduid door de verkeersborden "C19" en enkel op die plaatsen afgebakend en afgesloten met plasticlinten alwaar toeschouwers kunnen verwacht worden.

Artikel 7

Op zondag 31.05.2026, n.a.v. de ORC-rally, is de volgende algemene maatregel van verboden zone van toepassing:

- Over de ganse lengte van de klassementsproef is langs weerszijden van de openbare weg een zone van 10 meter - gemeten van de rand van de openbare weg- verboden voor het publiek, behalve op de plaatsen waar een specifieke infrastructuur werd geplaatst door de organisator, daar een bijzondere aanpak van betreffende situatie van overwegend belang is.

Artikel 8

Naar aanleiding van de ORC-rally op zondag 31.05.2026 zijn volgende bijkomende locaties van verboden zone binnen de klassementsproef voorzien:

- Paanderstraat bocht, zones t.h.v. post 127;
- kruispunt Paanderstraat – Eeckbosstraat, zones t.h.v. post 128;
- kruispunt Eeckbosstraat – Landegemstraat, zones t.h.v. post 129;
- kruispunt Landegemstraat – Kraaimeerstraat, zones t.h.v. post 130;
- kruispunt Kraaimeerstraat – Oude Diksmuidse Boterweg, zones t.h.v. post 131;
- Oude Diksmuidse Boterweg – Hondekerkhofstraat, zones t.h.v. post 132;
- Hondekerkhofstraat – Oude Paanderstraat, zones t.h.v. post 133;
- Oude Paanderstraat, bocht, zone t.h.v. post 134;
- Oude Paanderstraat, bocht aan woning, zones t.h.v. post 135.

Artikel 9

De visuele voorstelling van de in artikel 7 opgesomde verboden zones zijn opgenomen in het veiligheidsboek ORC-rally.

Artikel 10

Het signalisatieplan in bijlage is van toepassing.

Artikel 11

De overtreders van dit reglement zullen bestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 12

Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet Lokaal Bestuur en in de bewuste periode door middel van passende verkeerssignalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluidend afschrift,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze