

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van woensdag 21 januari 2026**

### **Aanwezig**

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester-voorzitter

Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdrue, Marie De Cloet, Klaas Carrette, schepenen

Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

### **Verontschuldigd:**

Pascale Baert, schepenen

### **CBS/2026/180 - Aanvullend politiereglement betreffende instellen parkeerverbod Marktstraat te 8760 Tielt**

#### **Bevoegdheid**

Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder de artikelen 56 en 57 houdende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing van de gemeenteraad van 08.05.2025 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

#### **Juridische grond**

Gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer zoals later gewijzigd.

Koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd bij decreet van 09.07.2010.

Uitvoeringsbesluit van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer waarin vermeld staat dat signalisatie bestemd voor het regelen van permanente of periodieke toestand die een gebod of een verbod instelt of opheft maar mag aangebracht worden nadat een aanvullend reglement werd opgesteld.

Delegatiebesluit gemeenteraad van 08.05.2025 waarbij de bevoegdheid tot het vaststellen van gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer voor een beperkt deel gedelegeerd wordt aan het college van burgemeester en schepenen.

#### **Feiten, context en argumentatie**

De Marktstraat is enkel enkel toegankelijk voor bewoners / handelaars vergunninghouders. In de Marktstraat kunnen deze vergunninghouders parkeren mits ze een doorgang vrijhouden van minimum 3,00 meter. Op sommige plaatsen is dit mogelijk, op andere niet.

Voertuigen die voor langere tijd parkeren in de Marktstraat zorgen voor doorstromingsproblemen bij vuilnisophaling en mogelijks ook voor hulpdiensten.

Gezien deze problematiek zich regelmatig stelt, vraagt IVIO om een parkeerverbod in te stellen in de Marktstraat.

Voorstel wordt gedaan om aan beide straatzijden parkeerverbod in te stellen met de verkeersborden "E1". Deze regeling laat nog toe dat bewoners / handelaars kunnen laden en lossen vóór hun woning / handelszaak.

Dit reglement heeft uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

### **Besluit**

Het college van burgemeester en schepenen beslist:

#### Artikel 1

Vanaf maandag 16.02.2026 wordt in de Marktstraat, aan beide straatzijden, parkeerverbod ingevoerd.

#### Artikel 2

De maatregelen, zoals vermeld in artikel 1 van dit reglement worden ter plaatse aangeduid:

- Met verkeersbord "E1" met onderbord "pijlbord" zoals voorzien in artikel 70 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

#### Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt via het digitaal loket van Binnenland Vlaanderen ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

#### Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving en opvolging overgemaakt aan de lokale politie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter  
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluidend afschrift,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester,  
Luc Vannieuwenhuyze