

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van woensdag 6 mei 2026**

### **Aanwezig**

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester-voorzitter  
Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdruc, Klaas Carrette, schepenen  
Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

### **Verontschuldigd**

Pascale Baert, Grietje Goossens, Marie De Cloet, schepenen

### **CBS/2026/2084 - Tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. het afsluiten van het Hulstplein voor het aanbrengen van diverse nutsleidingen dd. 07.05.2026 t.e.m. 29.05.2026**

### **Bevoegdheid**

Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder de artikelen 56 en 57 houdende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

### **Juridische grond**

Gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd.

Ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, artikel 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006 waarbij het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

### **Feiten, context en argumentatie**

Voor het uitvoeren van werken aan de waterleiding, het plaatsen van fiberkabel, het uitbreiden van het LS-net 400V, het vervangen van de MS-leidingen en het vernieuwen van het OV-net door TM-GGW i.o.v. de Watergroep, Fiberklaar en Fluvius, dient het Hulstplein gefaseerd afgesloten te worden van 07.05.2026 om 07.00 uur tot en met 29.05.2026 om 17.00 uur.

De werken gebeuren in 3 fasen. Een omleiding wordt voorzien waar nodig.

De Lijn en de hulpdiensten worden op de hoogte gebracht van de werken en de te volgen omleidingsroute.

Dit tijdelijk reglement heeft betrekking op gemeentewegen en waarborgt de veiligheid van de bewoners in de straat en de weggebruikers in het algemeen.

## **Besluit**

### Artikel 1

Van donderdag 07.05.2026 om 07.00 uur tot vrijdag 29.05.2026 om 17.00 uur zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht n.a.v. het uitvoeren van nutwerken:

De werken gebeuren in 3 fasen. Een omleiding wordt voorzien waar nodig.

- Fase 1:
  - Fase 1a: Het stuk van de Grote Hulststraat (N399) tussen de Beernegemstraat en de Adolf Loosveldtstraat (N399). De parking voor De Bron is hierdoor niet bruikbaar voor de bezoekers, directie en leerkrachten. Er wordt gewerkt met 3-kleurige verkeerslichten en een veilige fietsomgeving. Er dient steeds een oprijplaat voorzien te zijn zodat de leerlingen de school kunnen betreden t.h.v. het zebrapad.
  - Fase 1b: Het stuk van de Grote Hulststraat (N399), de kant van het Hulstplein, tussen het zebrapad en de Adolf Loosveldtstraat (N399). De parking voor De Bron is hierdoor niet bruikbaar voor de bezoekers, directie en leerkrachten. Er wordt gewerkt met 3-kleurige verkeerslichten en een veilige fietsomgeving.
- Fase 2:
  - Fase 2a: Het stuk van het Hulstplein tussen de Karnemelkstraat en de Adolf Loosveldtstraat (N399) wordt afgesloten voor alle gemotoriseerde verkeer en er is een parkeerverbod in dit stuk van het Hulstplein. Het verkeer komende van de Karnemelkstraat dient de omleiding te volgen via het Hulstplein naar de Hulststraat. De aanwezige borden ("C1" en "F19") dienen afgedekt te worden en vervangen door de nodige werfsignalisatie. Het verkeer komende van de Grote Hulststraat (N399) dient de omleiding te volgen via de Adolf Loosveldtstraat (N399), de Felix D'Hoopstraat en de Karnemelkstraat naar het Hulstplein.
  - Fase 2b: Het stuk van het Hulstplein, gelegen aan de zijde van de even huisnummers) tussen de Karnemelkstraat en de Adolf Loosveldtstraat (N399) wordt afgesloten voor alle gemotoriseerde verkeer en er is een parkeerverbod in dit stuk van het Hulstplein. Het verkeer komende van de Karnemelkstraat dient de omleiding te volgen via het Hulstplein naar de Hulststraat. De aanwezige borden ("C1" en "F19") dienen afgedekt te worden en vervangen door de nodige werfsignalisatie. Het verkeer komende van de Grote Hulststraat (N399) dient de omleiding te volgen via de Adolf Loosveldtstraat (N399), de Felix D'Hoopstraat en de Karnemelkstraat naar het Hulstplein.
- Fase 3:
  - Fase 3a: Er wordt een totaal parkeerverbod ingevoerd voor het stuk van het Hulstplein tussen de Karnemelkstraat en de Hulststraat. Alle voorgaande maatregelen worden opgeheven.
  - Fase 3b: Er wordt een totaal parkeerverbod ingevoerd in de Karnemelkstraat en het Hulstplein tussen de Felix D'Hoopstraat en de Hulststraat. In de Hulststraat geldt t.h.v. de werken een voorrangregeling.

### Artikel 2

De maatregelen zoals vermeld in artikel 1 van dit reglement worden ter plaatse aangeduid als volgt:

- Ter hoogte van de werfzone wordt de nodige signalisatie voorzien volgens de fase van de werken.
- De omleiding wordt aangeduid met omleidingsborden "F41".

### Artikel 3

Het signalisatieplan in bijlage is van toepassing.

Artikel 4

Overtreders van dit reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Artikel 5

Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet Lokaal Bestuur en in de bewuste periode door middel van passende verkeerssignalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,  
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluitend afschrift,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,  
Luc Vannieuwenhuyze