

UITTREKSEL

uit het register der handelingen van het **college van burgemeester en schepenen**.
Geheime Zitting van 06/09/2023

Tegenwoordig Luc Vannieuwenhuyze, Voorzitter
 Pascale Baert, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Hedwig Verdoodt, Joris
 Vande Vyvere, Klaas Carrette, Schepen(en)
 Hendrik Vandenbruwane, Algemeen Directeur

Tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. het afsluiten van de Stedemolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielstraat / Deken Darraslaan (N327), voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en bestuurders van speed pedelecs

HET COLLEGE,

Gelet op de gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, art. 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006;
Gelet op het Decreet van 22.12.2017 over het lokaal bestuur, zoals later gewijzigd;
Gelet op art. 3 van de ordonnantie van 03.04.2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14.11.1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;
Overwegende de doelstellingen van de verkeersleefbaarheidsplan van 05.04.2023 waarbij Tielt wenst te evolueren naar een fietsvriendelijke stad, waarbij de fiets het stedelijk vervoermiddel wordt voor korte en middellange verplaatsingen;
Overwegende dat de fietsstraten die de zuidwestelijke kant van de stadskern ontsluiten naar de fietszone in de stadskern zich samenvoegen in de Stedemolenstraat om dan via het Polenplein aan te sluiten op de ruime fietszone van de stadskern;
Gelet op het dossier, goedgekeurd door de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, waarbij de oversteekbaarheid voor fietsers van de drukke N327 ter hoogte het Polenplein sterk wordt verbeterd door de realisatie van een middeneiland op de Sint-Michielstraat (N327), waar de fietser en voetganger in twee tijden de straat veilig kan kruisen en waarbij in het begin van de Ieperstraat een dubbelrichtingsfietspad wordt gerealiseerd aan de kant van de Ontvangerstraat tot aan de Manestraat;
Overwegende dat met het plaatselijk afsluiten van de Stedemolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N327, er een kwalitatieve en veilige fietsroute gerealiseerd wordt tussen de fietsstraten die aantakken op de Stedemolenstraat, over de N327, naar de Ieperstraat en verder naar de fietszone van de stadskern;

Overwegende dat in eerste fase met een proefperiode gewerkt wordt waarbij, mits gunstige evaluatie en goedkeuring van een aanvullend reglement door de gemeenteraad, het plaatselijk afsluiten van de Stedemolenstraat, een permanent karakter kan krijgen;

Gelet op het advies van de stedelijke verkeerscommissie van 14.03.2023;

Gelet op het advies van de Verkeersdienst van de Politiezone Regio Tielt van 07.07.2023;

Overwegende dat dit reglement betrekking heeft op gemeentewegen;

BESLIST:

Art. 1: Vanaf zaterdag 16.09.2023 tot en met dinsdag 31.12.2024 wordt de Stedemolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielstraat, afgesloten voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen en bestuurders van speed pedelecs.

Art. 2: De beschikking van artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door middel van volgende verkeerstekens:

§1. Op de Deken Darraslaan (N327), ter hoogte van het kruispunt met het Polenplein, het verbodsbord 'C31b' en het onderbord 'M11' te plaatsen;

§2. Op de Sint-Michielstraat (N327), ter hoogte het kruispunt met het Polenplein, het verbodsbord 'C31a' en het onderbord 'M11' te plaatsen;

§3. Voor fietsers uit de richting Stedemolenstraat met bestemming de N327 wordt op het kruispunt van het afgesloten gedeelte van de Stedemolenstraat met de N327 het voorrangsbord 'B1' geplaatst;

§4. Voor fietsers uit de richting Beneluxlaan / Europalaan met bestemming N399 wordt op het kruispunt van het afgesloten gedeelte van de Beneluxlaan met de N399 het voorrangsbord 'B1' geplaatst;

§5. In de Stedemolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Volderstraat, wordt het Aanwijzingsbord 'F45b' geplaatst.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving en opvolging overgemaakt aan de lokale politie.

Art. 4: Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet Lokaal Bestuur en op de bewuste dag door middel van passende verkeerssignalisatie.

Art. 5: Afschriften van deze verordening zullen aan de bevoegde hogere overheden worden toegestuurd.

Gedaan in voormelde zitting,

Namens het College,

get. de Algemeen Directeur,
Hendrik Vandenbruwane

get. de Voorzitter,
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluitend afschrift digitaal ondertekend
Tielt, 8-9-2023

de Algemeen Directeur,
Hendrik VANDENBRUWANE

de Burgemeester,
Luc VANNIEUWENHUYZE