

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van woensdag 4 maart 2026**

### **Aanwezig**

Luc Vannieuwenhuyze, burgemeester-voorzitter  
Pascale Baert, Birger De Coninck, Lieve Germonprez, Vincent Byttebier, Grietje Goossens, Didier Van Nieuwenhuyse, Bert Verdru, Marie De Cloet, Klaas Carrette, schepenen  
Hendrik Vandenbruwane, algemeen directeur

### **CBS/2026/1022 - Tijdelijke politieverordening met verkeersreglementering n.a.v. proefopstelling gewijzigde voorrangsregeling kruispunt Holdestraat / Stedemolenstraat vanaf 16.03.2026 tot en met 16.09.2026**

### **Bevoegdheid**

Decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017, in het bijzonder de artikelen 56 en 57 houdende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

### **Juridische grond**

Gecoördineerde wetten van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer, zoals later gewijzigd.

Decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals later gewijzigd.

Ministerieel besluit van 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Nieuwe gemeentewet van 24.06.1988, artikel 130bis, ingevoegd door de wet van 12.01.2006 waarbij het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

### **Feiten, context en argumentatie**

De gemeenteraad besliste in zitting van 18.12.2025 om de rijrichting in de Stedemolenstraat, wegvak tussen de Holdestraat en de Leiaardboomstraat, om te draaien zodat de toegelaten rijrichting deze wordt van de Leiaardboomstraat naar de Holdestraat. Fietzers en bestuurders van speedpedelecs mogen in beide richtingen blijven rijden.

In de gemeenteraadsbeslissing werd de nieuwe voorrangsregeling op het kruispunt Stedemolenstraat met de Holdestraat niet opgenomen.

Het advies van Team verkeer van PZ Regio Tieltd d. 25.02.2026 is niet van die aard dat er een optimale voorrangsregeling naar voor komt. Als voorstel wordt geopteerd om in eerste fase te werken met een proefopstelling.

Door de configuratie van het kruispunt in combinatie met de bebouwing tot dicht tegen het kruispunt wordt geopteerd voor een voorrangsregeling waarbij de Holdestraat voorrangsweg wordt en de tak Stedemolenstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer in de Holdestraat.

Door de impact van de maatregel op de verkeersveiligheid op het kruispunt, en gezien een perfecte totaaloplossing zonder verkeerstechnische herinrichting van het kruispunt niet mogelijk is, is het noodzakelijk de verkeerssignalisatie (inclusief grondmarkering) voor zowel de nieuwe

voorrangsregeling als het omdraaien van de rijrichting in de Stedemolenstraat optimaal en gelijktijdig uit te zetten op terrein.

Er wordt aanvankelijk met een proefperiode gewerkt, waarbij de maatregelen een permanent karakter kunnen krijgen onder voorwaarde dat er een gunstige evaluatie is en goedkeuring van een aanvullend reglement door de gemeenteraad.

Dit tijdelijk reglement heeft betrekking op gemeentewegen en waarborgt de veiligheid van de bewoners in de straat en de weggebruikers in het algemeen.

## **Besluit**

### Artikel 1

In de periode vanaf maandag 16.03.2026 tot en met woensdag 16.09.2026 zijn volgende verkeersmaatregelen van kracht:

- Op het kruispunt van de Holdestraat wordt een voorrangsregeling uitgewerkt waarbij de Holdestraat de voorrangsweg wordt en de tak Stedemolenstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer in de Holdestraat.

### Artikel 2

De maatregelen zoals vermeld in artikel 1 van dit reglement worden ter plaatse aangeduid als volgt:

- Voorrangsweg Holdestraat wordt ter plaatse aangeduid met de voorrangsborden "B15c" en "B15f" in combinatie met de verbodsborden "C31a" en "C31b" met onderbord "M11".
- De voorrang te verlenen tak van het kruispunt, de Stedemolenstraat, wordt ter plaatse aangeduid met het voorrangsbord "B1" in combinatie met een op de rijbaan aangebrachte dwarsstreep gevormd door witte driehoeken conform artikel 76.2 van de wegcode.

### Artikel 3

Het signalisatieplan in bijlage is van toepassing.

### Artikel 4

Overtreders van dit reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

### Artikel 5

Dit reglement zal worden bekendgemaakt in overeenstemming met de voorschriften van het Decreet Lokaal Bestuur en in de bewuste periode door middel van passende verkeerssignalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,  
Luc Vannieuwenhuyze

Voor éénsluitend afschrift,

algemeen directeur,  
Hendrik Vandenbruwane

burgemeester-voorzitter,  
Luc Vannieuwenhuyze