

**BIJKOMENDE PUNTEN AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIELT OP DINSDAG 21 APRIL 2026
OM 20.00 UUR – GEMEENTERAADZAAL, MARKT 13**

Geachte raadslid,

Hierbij vindt u de bijkomende punten die werden ontvangen naar aanleiding van de agenda van de gemeenteraad van dinsdag 21 april 2026.

OPENBAAR

1. Punt van raadslid Filip Naert (VLAAMS BELANG): Onveilige oversteekplaats Kortrijkstraat.

In de Kortrijkstraat, ter hoogte van het Vijverhof, werd een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd. Aan de zijde van het Vijverhof sluit de oversteekplaats correct aan op het voetpad. Aan de zijde van het college eindigt de oversteekplaats echter op een parkeerstrook die bestemd is voor laden en lossen door vrachtwagens.

Deze situatie is in strijd met de logica én de geest van de regelgeving rond voetgangersoversteken. Een oversteekplaats moet voetgangers veilig van het ene trottoir naar het andere leiden. Hier worden voetgangers – waaronder schoolgaande kinderen, ouderen en minder mobiele personen – rechtstreeks in een onveilige zone geleid, tussen manoeuvrerende voertuigen. Onze fractie vraagt daarom dat deze situatie dringend wordt rechtgezet, zodat de oversteekplaats voldoet aan de basisprincipes van verkeersveiligheid en voetgangersbescherming.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad heeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen deze situatie dringend te corrigeren, zodat de oversteekplaats veilig en conform de regelgeving wordt ingericht met een logische aansluiting van trottoir naar trottoir.

2. Punt van raadslid Filip Naert (VLAAMS BELANG): Deelwagen Aarsele.

Sinds vorige maand kan men in Aarsele voor het eerst gebruikmaken van een deelwagen. Onze fractie staat positief tegenover dit initiatief: deelmobiliteit kan een waardevolle aanvulling zijn op het mobiliteitsaanbod in onze deelgemeenten.

Maar de locatie die de stad gekozen heeft, zorgt voor terechte bezorgdheid bij de handelaars op de Markt. De deelwagen staat op een parkeerstrook met acht populaire parkeerplaatsen in de blauwe zone. Eén daarvan is al voorbehouden voor personen met een handicap. Daardoor blijven er slechts zes gewone parkeerplaatsen over voor klanten en bezoekers.

Het argument dat de deelwagen “zichtbaar” moet staan, overtuigt ons niet. Vijftig meter verder, achter de kerk, ligt een groot parkeerplein dat perfect geschikt is voor dit type project, zonder de schaarse centrumparkings te belasten.

Wij vragen dus om het project niet te hypothekeren door een ongelukkige locatiekeuze. Een deelwagen moet een meerwaarde zijn voor het dorp, niet een bron van frustratie voor handelaars en bezoekers.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad heeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen, de deelwaggen te verplaatsen naar het parkeerplein achter de kerk, waar voldoende ruimte is zonder hinder voor de lokale economie.

3. Punt van raadslid Filip Naert (VLAAMS BELANG): Hoogmolenweg Aarsele.

Onze allereerste mondelinge vraag in deze legislatuur ging over het zeer slechte wegdek van de Hoogmolenweg. We vroegen toen om de vele putten te dichten met asfalt, zodat de straat op zijn minst tijdelijk veilig en berijdbaar zou zijn.

Het antwoord dat we toen kregen, was dat het wegdek pas vernieuwd zou worden nadat de verharding van de aansluitende nieuwe wijk afgewerkt was. Intussen zijn we vele maanden verder, de putten zijn niet gedicht, en de bewoners, voetgangers, fietsers en automobilisten hebben al jaren geduld moeten oefenen.

Vandaag is de verharding in de nieuwe wijk wél afgewerkt. Er is dus geen enkele reden meer om de heraanleg van de Hoogmolenweg nog langer uit te stellen. Bovendien staat de vernieuwing van de straat al opgenomen in het meerjarenplan, wat de noodzaak en de planning alleen maar bevestigt. Fractie Vlaams Belang vraagt daarom om nu zo snel mogelijk werk te maken van de heraanleg, zodat de bewoners eindelijk krijgen waar ze al jaren op wachten: een veilige, degelijke en duurzame straat.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad heeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen, onmiddellijk tijdelijke herstellingswerken uit te voeren of de heraanleg prioritair te nemen in de uitvoeringsplanning.

4. Punt van raadslid Danny Bossuyt (Team BURGEMEESTER): Inkalving oevers Devebeek en herstel zitplaatsen om te vissen, kanalen domein Ter Borcht.

Na een zorgvuldige rondgang op het domein Ter Borcht te Meulebeke heb ik kunnen vaststellen:

- Blijvende, dreigende breuk tussen visvijver en Devebeek door afkalving taluds (kant Kapellestraat).
- Zitplaatsen voor de modale visser zijn ontoegankelijk en niet bruikbaar om te vissen door het wegzakken in de kanalen van het domein. Ze verdwijnen als sneeuw voor de zon!
- De aanwezige Oude Devebeek kan het water niet doorlaten door hinderissen van begroeiing en wilde plantenvegetatie. Bij hevige regenperiodes en stortbuien zal dit wateroverlast brengen op het domein!

Foto's bezorg ik via bijkomende mail.

Daarenboven is de situatie onveilig te noemen, niks van melding ter plekke, van de huidige onbruikbare zitplaatsen voor de recreant visser.

Duidelijk voor ons, Team BURGEMEESTER, is dat dit de wensen overschrijdt inzake behoorlijk bestuur, kordaat inzicht en aanpak van toch duidelijke, zichtbare zaken die directe handelingen vergen.

Voorstel van beslissing

De gemeenteraad beslist dat het college van burgemeester en schepenen werk maakt van de aanpak om de zitplaatsen van vissers te herstellen en ter plekke melding maakt van de onveilige situatie en tevens stappen onderneemt om een bermbreuk en wateroverlast door de Oude Devebeek, te voorkomen.

Namens de voorzitter,

algemeen directeur,
Hendrik Vandenbruwane

voorzitter
Glenn Lambert